

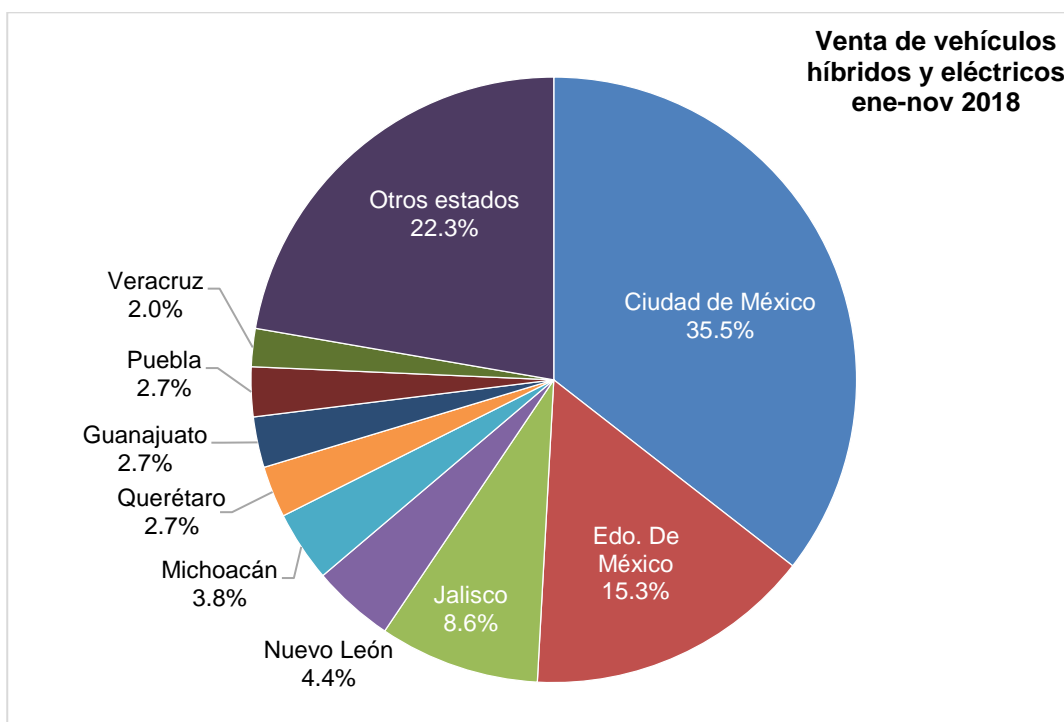
**Reporte de venta de vehículos híbridos y eléctricos  
Noviembre 2018**

**Ciudad de México a 11 de febrero de 2019.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) da a conocer el reporte de venta total de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, información que está disponible en el sitio web de la asociación.

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, durante noviembre 2018 la venta de vehículos híbridos y eléctricos fue de **1,768** unidades, 93.2% por encima de lo registrado en el penúltimo mes del año pasado. Las ventas de vehículos híbridos y eléctricos estuvieron compuestas por 16 eléctricos, 113 híbridos conectables y 1,639 híbridos. En el acumulado enero - noviembre 2018 se comercializaron **15,694** vehículos con estos tipos de tecnologías.



Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

**Para mayor información o establecer contacto:**

**AMIA**  
Lic. Pamela Mayén  
Coordinadora de Comunicación  
[comunicación@amia.com.mx](mailto:comunicación@amia.com.mx)  
Tel. (55) 5272-1144 ext. 270  
Cel. 55-2727-7370

Venta de vehículos híbridos y eléctricos.

Entidad Federativa (unidades)	NOVIEMBRE 2018				NOVIEMBRE 2017				Variación H&E 2018-2017	ENE - NOV 2018				ENE - NOV 2017				Variación H&E 2018-2017
	E	HC	H	H&E	E	HC	H	H&E		E	HC	H	H&E	E	HC	H	H&E	
Aguascalientes	0	0	14	14	0	0	7	7	100.0%	2	0	112	114	0	0	47	47	142.6%
Baja California	2	3	13	18	0	0	8	8	125.0%	2	14	154	170	5	0	81	86	97.7%
Baja California Sur	0	0	7	7	0	0	2	2	250.0%	0	0	45	45	0	0	22	22	104.5%
Campeche	0	0	5	5	0	0	2	2	150.0%	0	0	34	34	0	0	14	14	142.9%
Chiapas	0	0	4	4	0	0	0	0	N.C.	0	0	35	35	0	0	30	30	16.7%
Chihuahua	0	1	18	19	0	0	4	4	375.0%	2	4	161	167	0	0	78	78	114.1%
Ciudad de México	8	56	511	575	24	63	317	404	42.3%	63	784	4,729	5,576	134	534	3,423	4,091	36.3%
Coahuila	0	3	26	29	0	1	10	11	163.6%	1	15	207	223	1	4	130	135	65.2%
Colima	0	0	10	10	0	0	3	3	233.3%	0	0	85	85	0	0	47	47	80.9%
Durango	0	0	8	8	0	0	2	2	300.0%	2	0	58	60	0	0	27	27	122.2%
Edo. De México	1	8	264	273	1	5	126	132	106.8%	2	113	2,292	2,407	11	46	1,195	1,252	92.3%
Guanajuato	1	4	65	70	0	4	15	19	268.4%	2	31	392	425	7	16	167	190	123.7%
Guerrero	0	0	8	8	0	0	0	0	N.C.	0	0	48	48	0	0	22	22	118.2%
Hidalgo	0	1	18	19	0	0	16	16	18.8%	0	3	176	179	1	1	74	76	135.5%
Jalisco	3	7	151	161	1	6	55	62	159.7%	14	143	1,187	1,344	27	54	579	660	103.6%
Michoacán	0	0	99	99	0	0	21	21	371.4%	0	24	569	593	1	6	256	263	125.5%
Morelos	0	4	30	34	0	6	12	18	88.9%	1	51	254	306	2	37	136	175	74.9%
Nayarit	0	0	0	0	0	0	2	2	-100.0%	1	0	6	7	0	0	4	4	75.0%
Nuevo León	1	8	74	83	1	8	45	54	53.7%	11	108	568	687	15	74	477	566	21.4%
Oaxaca	0	0	31	31	0	0	10	10	210.0%	0	1	313	314	0	0	166	166	89.2%
Puebla	0	4	59	63	0	3	27	30	110.0%	4	35	377	416	4	30	202	236	76.3%
Querétaro	0	9	64	73	2	3	37	42	73.8%	4	60	367	431	6	29	207	242	78.1%
Quintana Roo	0	0	10	10	0	2	5	7	42.9%	0	22	108	130	0	16	63	79	64.6%
San Luis Potosí	0	2	21	23	0	1	3	4	475.0%	0	21	186	207	2	11	70	83	149.4%
Sinaloa	0	0	30	30	1	0	9	10	200.0%	0	10	215	225	5	0	133	138	63.0%
Sonora	0	0	22	22	0	0	5	5	340.0%	1	16	134	151	0	3	70	73	106.8%
Tabasco	0	0	9	9	0	0	1	1	800.0%	0	1	60	61	0	0	25	25	144.0%
Tamaulipas	0	0	14	14	0	0	4	4	250.0%	0	0	141	141	2	0	66	68	107.4%
Tlaxcala	0	0	8	8	0	0	5	5	60.0%	0	0	66	66	0	0	31	31	112.9%
Veracruz	0	1	31	32	0	1	18	19	68.4%	0	7	312	319	0	3	163	166	92.2%
Yucatán	0	2	8	10	0	1	7	8	25.0%	0	29	145	174	0	1	83	84	107.1%
Zacatecas	0	0	7	7	1	0	2	3	133.3%	0	0	47	47	1	0	26	27	74.1%
No especificado	0	0	0	0	0	0	0	0	N.C.	65	0	442	507	0	0	0	0	N.C.
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>113</b>	<b>1,639</b>	<b>1,768</b>	<b>31</b>	<b>104</b>	<b>780</b>	<b>915</b>	<b>93.2%</b>	<b>177</b>	<b>1,492</b>	<b>14,025</b>	<b>15,694</b>	<b>224</b>	<b>865</b>	<b>8,114</b>	<b>9,203</b>	<b>70.5%</b>

Fuente: Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

E = Vehículos Eléctricos

HC = Vehículos Híbridos Conectables o Plug-In

H = Vehículos Híbridos

H&E = Vehículos Híbridos y Eléctricos

\* Vehículos eléctricos considera eléctricos de rango extendido y eléctricos.

\* n.c. = no calculable