

CIFRAS DE DICIEMBRE Y CIERRE 2017

PERÍODO	PRODUCCIÓN	EXPORTACIÓN	VENTA PÚBLICO
Diciembre 2017	246,248	252,723	158,717
Diciembre 2016	242,495	216,645	192,567
Variación %	1.5%	16.7%	-17.6%
Diferencia	3,753	36,078	-33,850
Ene – Dic 2017	3,773,569	3,102,604	1,530,317
Ene – Dic 2016	3,465,615	2,768,268	1,603,672
Variación %	8.9%	12.1%	-4.6%
Diferencia	307,954	334,336	-73,355

- *Diciembre 2017 registra una disminución en ventas de 17.6% respecto a diciembre 2016, el acumulado del año cae 4.6%.*
- *La producción de vehículos ligeros alcanza cifra récord histórica en 2017, 3,773,569 unidades.*
- *En 2017 se exportaron 12.1% más vehículos ligeros que el año anterior, llegando a la cifra record de 3,102,604 unidades exportadas.*
- *En EE.UU. se vendieron 17,134,733 vehículos ligeros en el 2017, 1.9% por debajo de lo registrado en 2016.*

El repunte de la economía mundial es una oportunidad para invertir en el Desarrollo Sostenible¹. En 2017, el crecimiento económico mundial alcanzó el 3%, la tasa de crecimiento más alta desde 2011, y se espera que el crecimiento se mantenga estable para el próximo año, reveló el Informe Mundial sobre la Situación y Perspectivas Económicas de la ONU para 2018.

El estudio realizado por el departamento de Asuntos Económicos y Sociales de Naciones Unidas, asegura que la situación económica general ofrece una oportunidad para que los países se centren en políticas de reducción de las emisiones de carbono y la desigualdad, y apoyen la diversificación para acabar con las barreras a su desarrollo.

El informe indica que la mejora de la economía es generalizada, con aproximadamente dos tercios de los países del mundo que experimentan un crecimiento más fuerte en 2017. Sin embargo, el este y el sur de Asia representaron casi la mitad del crecimiento mundial, y sólo China aportó alrededor de un tercio.

El final de las recesiones en Argentina, Brasil, Nigeria y la Federación Rusa también contribuyó al aumento en la tasa de crecimiento mundial. Este repunte fue respaldado por la mejora del comercio mundial y las condiciones de inversión.

El reporte advierte que, a pesar de la mejora de las perspectivas a corto plazo, la economía mundial sigue enfrentando riesgos, incluidos los cambios en la política comercial, un deterioro repentino de las condiciones financieras mundiales y el aumento de las tensiones geopolíticas.

Adicionalmente se menciona que los avances en algunos países en vías de desarrollo siguen viéndose obstaculizados por deficiencias institucionales, infraestructura básica inadecuada, altos niveles de exposición a desastres naturales, así como desafíos a la seguridad y la inestabilidad política.

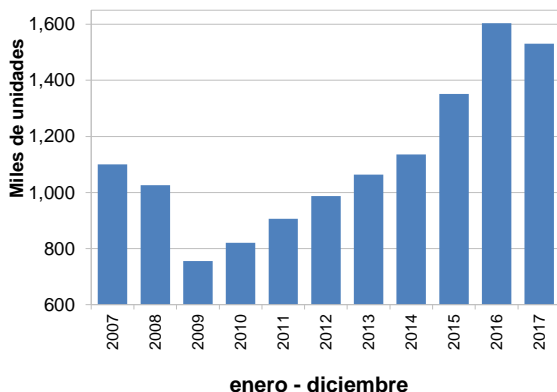
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de diciembre 2017, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 2.10% para 2017 y 2.28 para 2018. Mientras que la expectativa de inflación general es de 6.49% para 2017 y 3.91% para 2018.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) la incertidumbre política interna, ii) problemas de inseguridad pública, así como iii) la plataforma de producción petrolera.

¹ ONU. Extracto de comunicado de prensa publicado el 11 de diciembre de 2017.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: diciembre 2017, publicado el 15 de diciembre de 2017.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

La venta nacional de vehículos ligeros registró una disminución en diciembre 2017. El acumulado a los doce meses del año también muestra una variación negativa.

Durante el último mes del año se vendieron 158,717 unidades, 17.6% menos que las unidades vendidas en diciembre 2016, con esto suman 1,530,317 vehículos comercializados en el 2017, 4.6% inferior a lo registrado el año pasado.

La venta en el mercado mexicano durante el 2017 se integró en 41% con vehículos producidos en nuestro país y 59% de origen extranjero.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

La producción de vehículos ligeros ha superado sus mejores niveles históricos tanto para un mes de diciembre como para un cierre de año. Durante el último mes del año se produjeron 246,248 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 1.5% en comparación con las 242,495 unidades producidas en el mismo mes de 2016. En el 2017 se fabricaron 3,773,569 vehículos ligeros, 8.9% por encima de las unidades manufacturadas durante el año pasado.

EXPORTACIÓN

La exportación también presenta cifras récord históricas, tanto para un mes de diciembre como para el acumulado a los doce meses del año. En el último mes de 2017 se exportaron 252,723 vehículos ligeros, mostrando un incremento de 16.7% con respecto a los vehículos exportados en el mismo mes del 2016. Con ello suman 3,102,604 unidades enviadas al extranjero durante 2017, para un incremento de 12.1% comparado a las 2,768,268 unidades exportadas en 2016.

Región de destino	DICIEMBRE		Cambio %	Participación	
	2016	2017		2016	2017
EE.UU.	169,283	187,474	10.7%	78.1%	74.2%
Canadá	17,084	14,843	-13.1%	7.9%	5.9%
Latinoamérica	17,514	20,864	19.1%	8.1%	8.3%
Europa	8,230	19,805	140.6%	3.8%	7.8%
Asia	1,876	4,797	155.7%	0.9%	1.9%
África	57	736	1191.2%	0.03%	0.3%
Otros	2,601	4,204	61.6%	1.2%	1.7%
Exportación Total	216,645	252,723	16.7%	100.0%	100.0%

Región de destino	ENE – DIC		Cambio %	Participación	
	2016	2017		2016	2017
EE.UU.	2,133,724	2,335,245	9.4%	77.1%	75.3%
Canadá	246,324	267,219	8.5%	8.9%	8.6%
Latinoamérica	202,306	240,431	18.8%	7.3%	7.7%
Europa	115,739	168,058	45.2%	4.2%	5.4%
Asia	28,214	38,969	38.1%	1.0%	1.3%
África	402	2,383	492.8%	0.0%	0.08%
Otros	41,559	50,299	21.0%	1.5%	1.6%
Exportación Total	2,768,268	3,102,604	12.1%	100.0%	100.0%

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Los datos de exportación por regiones durante el 2017 muestran el mayor crecimiento para Europa y Latinoamérica. La principal región de destino de nuestras exportaciones la integran los países TLCAN representando el 83.9% del total exportado.

RANKING DE LOS PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE MÉXICO.

En lo que respecta a la exportación por países durante el último mes del año, son los mercados de Estados Unidos e Italia los que muestran mayor variación positiva en términos absolutos.

Ranking 2016	Ranking 2017	PAIS	Diciembre 2016	Diciembre 2017	Participación 2017	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	169,283	187,474	74.2%	10.7%	18,191
2	2	Canadá	17,084	14,843	5.9%	-13.1%	-2,241
3	3	Alemania	6,418	9,572	3.8%	49.1%	3,154
5	4 ↑	Brasil	4,116	5,515	2.2%	34.0%	1,399
26	5 ↑	Italia	164	3,884	1.5%	2268.3%	3,720
4	6 ↓	Colombia	5,276	3,020	1.2%	-42.8%	-2,256
7	7	Chile	1,445	2,519	1.0%	74.3%	1,074
11	8 ↑	China	406	2,144	0.8%	428.1%	1,738
6	9 ↓	Argentina	2,539	1,892	0.7%	-25.5%	-647
16	10 ↑	Ecuador	291	1,609	0.6%	452.9%	1,318
		Otros países	9,623	20,251	8.0%	110.4%	10,628
		Total	216,645	252,723	100.0%	16.7%	36,078

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Ranking 2016	Ranking 2017	PAIS	Ene - Dic 2016	Ene - Dic 2017	Participación 2017	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	2,133,724	2,335,245	75.3%	9.4%	201,521
2	2	Canadá	246,324	267,219	8.6%	8.5%	20,895
3	3	Alemania	79,181	96,753	3.1%	22.2%	17,572
4	4	Colombia	49,764	50,067	1.6%	0.6%	303
5	5	Brasil	46,046	49,043	1.6%	6.5%	2,997
6	6	Argentina	38,994	40,635	1.3%	4.2%	1,641
7	7	Chile	19,189	26,581	0.9%	38.5%	7,392
17	8 ↑	Italia	3,549	17,310	0.6%	387.7%	13,761
9	9	Puerto Rico	10,370	14,916	0.5%	43.8%	4,546
8	10 ↓	China	12,141	14,325	0.5%	18.0%	2,184
		Otros países	128,986	190,510	6.1%	47.7%	61,524
		Total	2,768,268	3,102,604	100.0%	12.1%	334,336

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Durante 2017, los vehículos ligeros que México vendió al exterior tuvieron como destino principal Estados Unidos, representando el 75.3% del total de las exportaciones, la segunda posición fue para Canadá con el 8.6%, y en tercer lugar está Alemania con el 3.1%.

MERCADO DE VEHICULOS LIGEROS EN ESTADOS UNIDOS

De acuerdo con el reporte de Ward's Automotive, en EE.UU. se comercializaron 17,134,733 vehículos ligeros durante 2017, 1.9% por debajo de lo registrado en 2016.

Diciembre

Origen	2016	2017	Variación
Alemania	65,200	59,452	-8.8%
Japón	174,230	169,359	-2.8%
Corea	75,731	68,139	-10.0%
México	169,283	187,474	10.7%
Otros	68,397	73,783	7.9%
EE.UU. Y Canadá	1,128,727	1,037,586	-8.1%
TOTAL	1,681,568	1,595,793	-5.1%

Enero – Diciembre

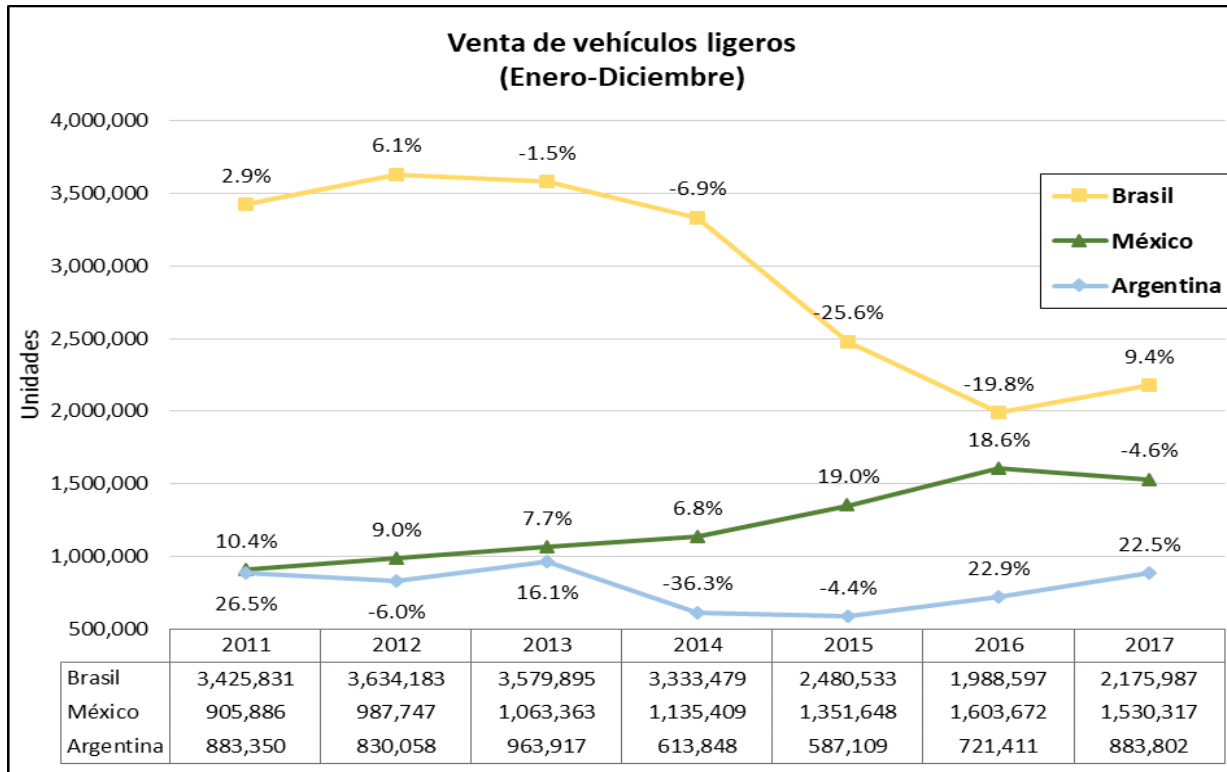
Origen	2016	2017	Variación
Alemania	670,236	599,076	-10.6%
Japón	1,649,601	1,714,382	3.9%
Corea	947,986	821,338	-13.4%
México	2,133,724	2,335,245	9.4%
Otros	584,911	709,315	21.3%
EE.UU. Y Canadá	11,478,319	10,955,377	-4.6%
TOTAL	17,464,777	17,134,733	-1.9%

Fuente: Ward's Automotive Reports y AMIA.

En diciembre de 2017 los vehículos mexicanos representaron el 11.7% del total de vehículos ligeros vendidos en Estados Unidos, mientras que en el acumulado del año se exportaron 2,335,245 unidades, las cuales representan el 13.6% del total de las ventas de vehículos ligeros en dicho país.

MERCADO INTERNO EN PAÍSES SELECCIONADOS DE LATINOAMÉRICA

En 2017 Brasil y Argentina mostraron signos de recuperación en sus mercados después de sufrir caídas importantes en años anteriores, mientras que México reporta una contracción en la venta de vehículos ligeros después de 7 años de crecimiento.



Fuente: ANFAVEA, ADEFA Y AMIA.

Brasil registra una venta de 2,175,987 unidades en 2017, 9.4% por arriba de las 1,988,597 unidades reportadas en 2016 pero aún muy lejos de su máximo histórico alcanzado en 2012 de 3,634,183 unidades comercializadas. Por su parte Argentina reporta un crecimiento de 22.5%, pasando de 721,411 vehículos ligeros vendidos en 2016 a 883,802 en 2017. Para el caso del mercado mexicano se registra la primera contracción desde 2009, llegando a 1,530,317 unidades comercializadas en 2017, lo que representa una disminución del 4.6% con respecto a su máximo histórico de 1,603,672 obtenido en 2016.