

CIFRAS DE MAYO Y ACUMULADO 2018

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Mayo 2018	352,860	114,492
Mayo 2017	339,747	122,916
Variación %	3.9%	-6.9%
Diferencia	13,113	-8,424
Ene – May 2018	1,607,057	560,986
Ene – May 2017	1,596,817	615,641
Variación %	0.6%	-8.9%
Diferencia	10,240	-54,655

- *Mayo 2018 registra una disminución en ventas de 6.9% respecto a mayo 2017, el acumulado del año cae 8.9%.*
- *En mayo 2018 se fabricaron 3.9% más vehículos ligeros que el mismo mes del año anterior, el acumulado del año crece 0.6%.*

El crecimiento en América Latina y el Caribe está repuntando gracias a una demanda interna más sólida y a una coyuntura mundial favorable, FMI ¹. En su informe *Perspectivas económicas: Las Américas*, el Fondo Monetario Internacional (FMI) estima que el crecimiento de la región aumentará de 1.3% en 2017 a 2% en 2018. Para 2019, se pronostica que el repunte continúe y que el crecimiento se situé en 2.8%.

Tras la recuperación del consumo privado en 2017, se espera que la inversión empresarial aumente y se convierta en el motor principal de la actividad económica, que sufrió una contracción en los tres años últimos años. Pese a esta recuperación, se prevé que la inversión permanezca por debajo de lo niveles observados en otras regiones, lo cual, según el informe, limita el potencial de crecimiento de la región.

De acuerdo con el informe, los factores no económicos que podrían descarrilar la reciente recuperación económica de la región son la incertidumbre política debido a las elecciones que se avecinan en varios países, tensiones geopolíticas y eventos meteorológicos extremos.

En América del Sur, el impulso al crecimiento proviene del fin de las recesiones en Argentina, Brasil y Ecuador, el alza de precios de las materias primas y una moderación de la inflación que ha creado margen para una distensión de la política monetaria. En el corto plazo, México, América Central y partes del Caribe se han visto beneficiados por el crecimiento más vigoroso en Estados Unidos. Sin embargo, las potenciales implicaciones de la reforma tributaria en ese país y las renegociaciones en curso del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) también están generando incertidumbre para la región.

En el caso de México, se proyecta que las perspectivas se beneficien del mayor crecimiento en Estados Unidos y de una demanda interna más vigorosa, una vez que se disipe la incertidumbre en torno al resultado de la renegociación del TLCAN, las posibles implicaciones de la reforma tributaria de Estados Unidos y la elección presidencial que se celebrará en México en julio. Se prevé que al crecimiento del producto se acelere de 2 por ciento en 2017 a 2,3 por ciento 2018, apoyado por las exportaciones netas y las remesas.

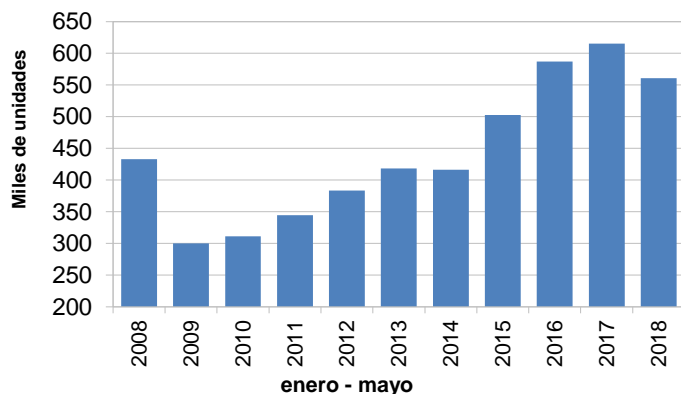
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de mayo 2018, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 2.26% para 2018 y 2.34% para 2019. Mientras que la expectativa de inflación general es de 3.92% para 2018 y 3.63% para 2019.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) incertidumbre política interna, ii) factores coyunturales: política sobre comercio exterior, así como iii) problemas de inseguridad pública.

¹ FMI. Extracto de comunicado de prensa publicado el 10 de mayo de 2018.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: mayo 2018, publicado el 1° de junio de 2018.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

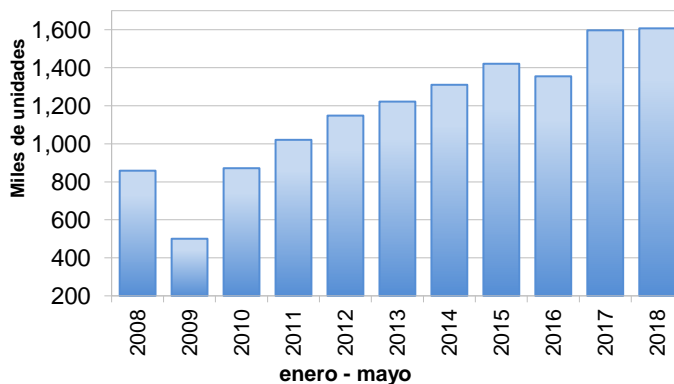


Durante el quinto mes del año se vendieron 114,492 vehículos ligeros nuevos, 6.9% menos que las unidades vendidas en mayo 2017. Con esto suman 560,986 vehículos comercializados en el 2018, 8.9% por debajo de lo registrado en el mismo periodo del 2017.

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

La producción de vehículos ligeros alcanzó cifra récord tanto para un mes de mayo como para el acumulado a los primeros cinco meses del año. Durante el quinto mes del año se produjeron 352,860 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 3.9% en comparación con las 339,747 unidades producidas en el mismo mes de 2017. En el acumulado enero - mayo 2018 se registraron 1,607,057 vehículos producidos, 0.6% más que las unidades manufacturadas en el mismo periodo del año pasado.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

BALANZA COMERCIAL AUTOMOTRIZ

Durante el primer trimestre del 2018, el saldo en la balanza comercial de la industria automotriz fue superavitario en 18,843 millones de dólares, con un incremento de 17.7% en relación al mismo periodo de 2017.



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. Sector Externo.
 *Productos Automotrices considera vehículos y autopartes.

MERCADO INTERNO EN PAÍSES SELECCIONADOS DE LATINOAMÉRICA

Algunos mercados de América Latina mantienen una recuperación después de registrar caídas importantes en sus ventas durante años anteriores.

Venta de vehículos ligeros

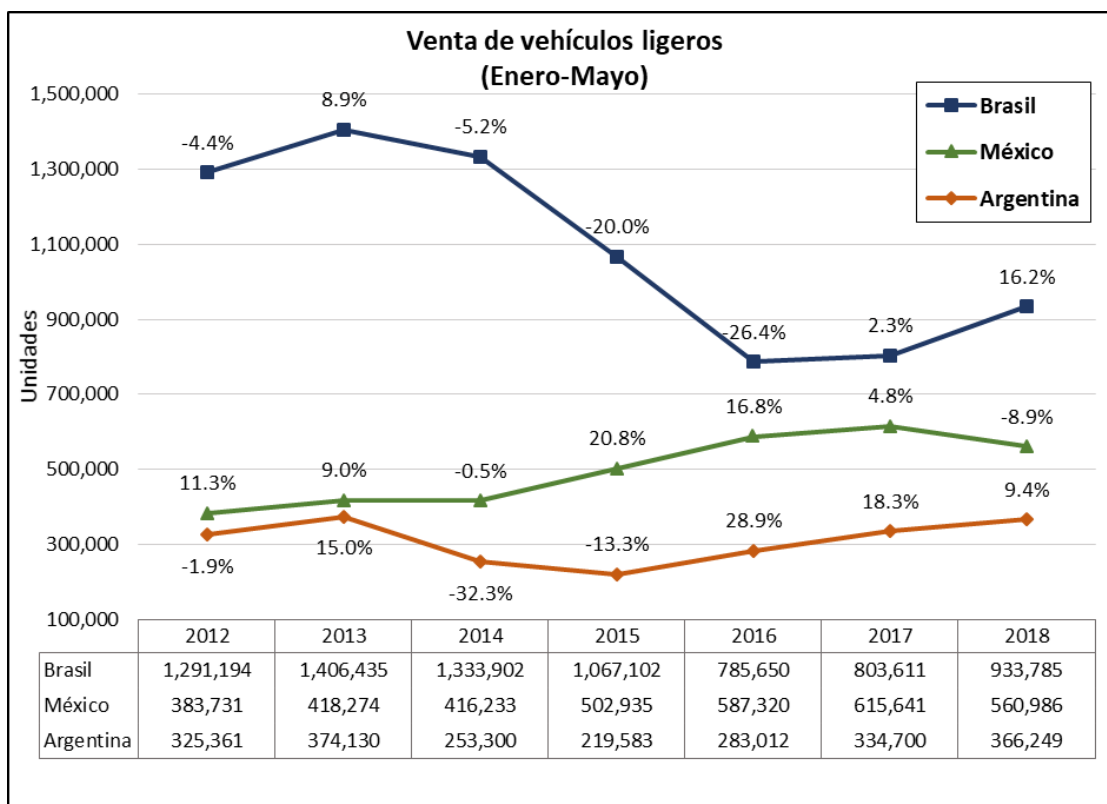
unidades	Brasil	México	Argentina
may-17	190,390	122,916	79,521
may-18	195,291	114,492	75,754
variación	2.6%	-6.9%	-4.7%

unidades	Brasil	México	Argentina
Ene-May 2017	803,611	615,641	334,700
Ene-May 2018	933,785	560,986	366,249
variación	16.2%	-8.9%	9.4%

Fuente: ANFAVEA, ADEFA Y AMIA.

Brasil reporta 195,291 unidades comercializadas en mayo 2018, alcanzando un crecimiento de 2.6% con respecto a las 190,390 registradas en mayo 2017, mientras que para el acumulado del año se reportan 933,785 unidades, 16.2% por arriba de lo registrado en el mismo periodo del año anterior.

Para el caso de Argentina, la Asociación de Fabricas de Automotores (ADEFA) reporta una venta de 75,754 unidades, lo que representa una caída del 4.7% respecto a mayo 2017. En el acumulado 2018 se han comercializado 366,249 vehiculos ligeros, mostrando una variación positiva del 9.4% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: ANFAVEA, ADEFA Y AMIA.