

CIFRAS DE ABRIL Y ACUMULADO 2018

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Abril 2018	290,981	109,265
Abril 2017	290,088	114,477
Variación %	0.3%	-4.6%
Diferencia	893	-5,212
Ene – Abr 2018	1,254,197	446,494
Ene – Abr 2017	1,257,070	492,725
Variación %	-0.2%	-9.4%
Diferencia	-2,873	-46,231

- *Abril 2018 registra una disminución en ventas de 4.6% respecto a abril 2017, el acumulado del año cae 9.4%.*
- *En abril 2018 se fabricaron 0.3% más vehículos ligeros que el mismo mes del año anterior, el acumulado del año cae 0.2%.*

América Latina y el Caribe crecerá 2,2% en 2018, CEPAL¹. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) actualizó sus proyecciones de crecimiento de la actividad económica para los países de la región durante 2018 y mantuvo su estimación de expansión promedio regional en un 2.2%, luego de crecer un 1.2% el año.

Durante 2018, el mayor dinamismo de la demanda externa aportaría estímulos a la actividad económica de América Latina y el Caribe. Asimismo, la demanda interna jugará un papel importante en la aceleración del crecimiento, aunque con diferencias entre componentes, señala la CEPAL. En particular, y aun cuando seguirá siendo bajo, se espera un mayor aporte de la inversión, en comparación a lo que ha sido en años anteriores, mientras que el consumo privado seguirá siendo un motor relevante de la demanda interna.

La comisión regional de las Naciones Unidas agrega que, en algunos casos, el alza de los salarios reales y el aumento del crédito -así como el crecimiento de las remesas en el caso de la región centroamericana- son factores que explican el aumento del consumo. Respecto al gasto público, la CEPAL indica que se espera que la consolidación fiscal se mantenga en promedio durante 2018, por lo que la inversión y el gasto públicos tendrán un menor aporte al crecimiento del producto.

Según la CEPAL, las proyecciones de actividad para América Latina y el Caribe se dan en un contexto internacional más favorable que el de los últimos años, pero en el que persisten importantes incertidumbres relativas a las tendencias proteccionistas, la dinámica financiera y riesgos geopolíticos.

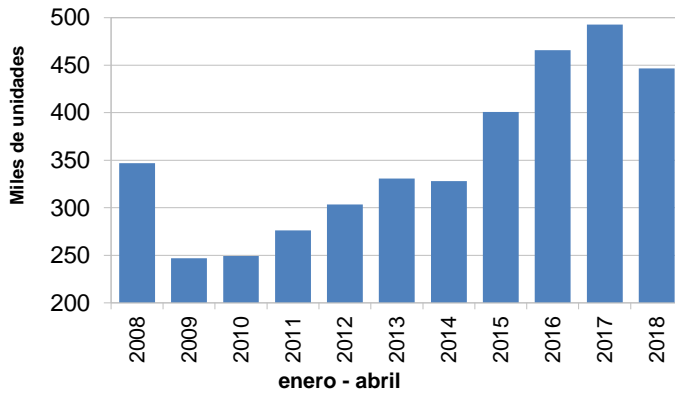
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de abril 2018, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 2.21% para 2018 y 2.29 para 2019. Mientras que la expectativa de inflación general es de 3.98% para 2018 y 3.65% para 2019.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) incertidumbre política interna, ii) factores coyunturales: política sobre comercio exterior, así como iii) problemas de inseguridad pública.

¹ CEPAL. Extracto de comunicado de prensa publicado el 11 de abril de 2018.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: abril 2018, publicado el 2 de mayo de 2018.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

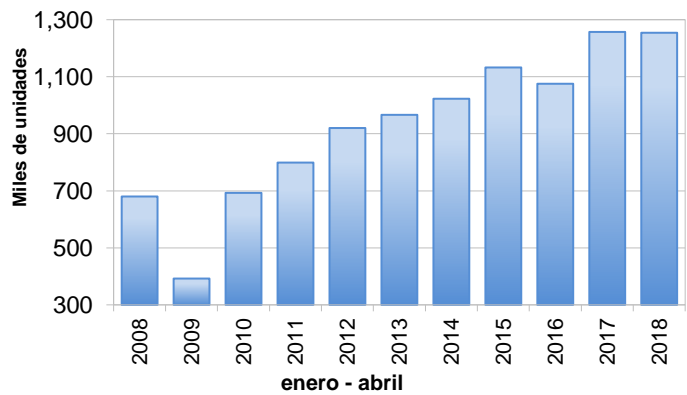


Durante el cuarto mes del año se vendieron 109,265 vehículos ligeros nuevos, 4.6% menos que las unidades vendidas en abril 2017. Con esto suman 446,494 vehículos comercializados en el 2018, 9.4% por debajo de lo registrado en el mismo periodo del 2017.

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

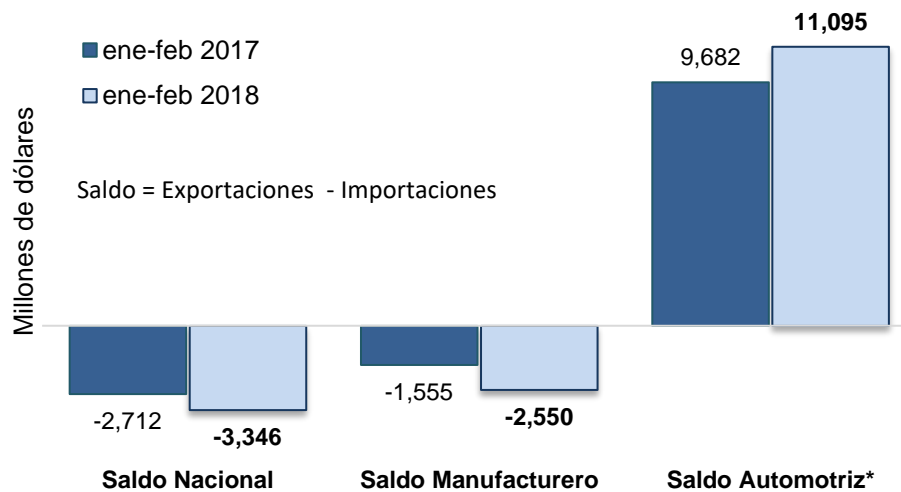
La producción de vehículos ligeros alcanzó cifra récord para un mes de abril. Durante abril del presente año se produjeron 290,981 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 0.3% en comparación con las 290,088 unidades producidas en el mismo mes de 2017. En el acumulado enero - abril 2018 se registraron 1,254,197 vehículos producidos, 0.2% por debajo de las unidades manufacturadas en el mismo periodo del año pasado.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

BALANZA COMERCIAL AUTOMOTRIZ

Durante el primer bimestre del 2018, el saldo en la balanza comercial de la industria automotriz fue superavitario al registrar 11,095 millones de dólares, con un incremento de 14.6% en relación al mismo periodo de 2017.

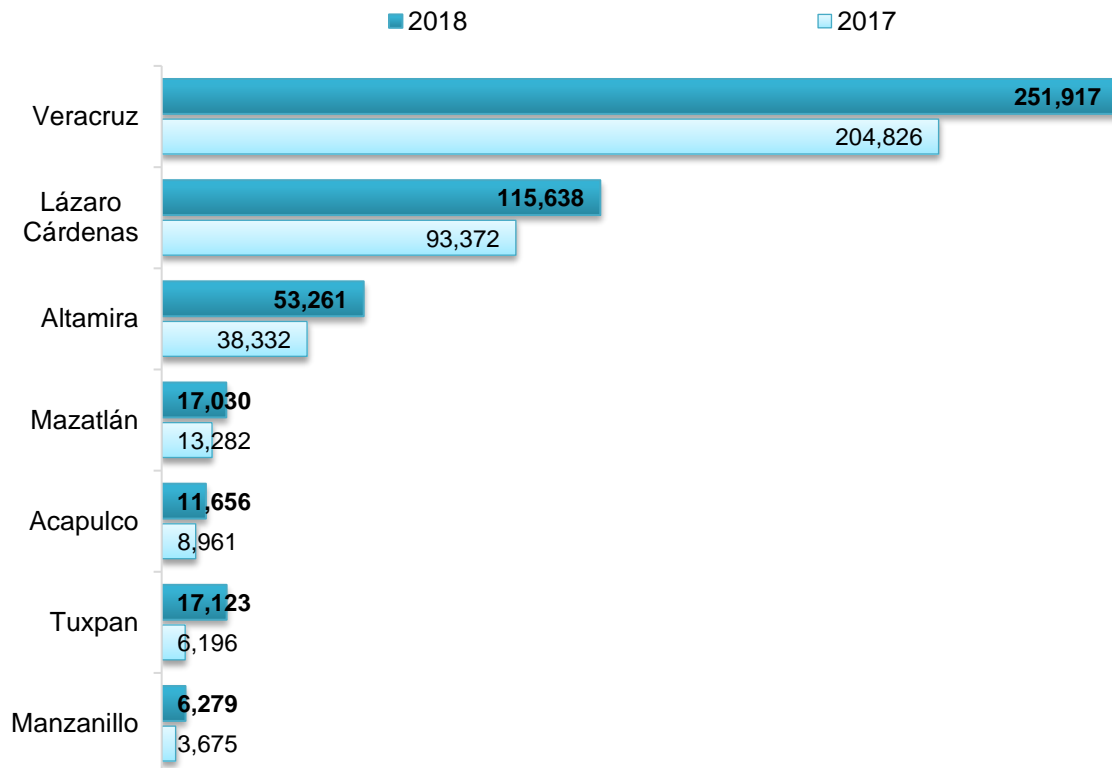


Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. Sector Externo.
*Productos Automotrices considera vehículos y autopartes.

VEHÍCULOS AUTOMOTORES COMERCIALIZADOS POR VÍA MARÍTIMA ³

La industria automotriz se caracteriza por su potencial exportador, cerca del 83% de su producción se destina al mercado externo y más del 55% de la venta de vehículos en el mercado interno son vehículos de origen extranjero, por lo que el transporte marítimo tiene un rol importante en la industria en los flujos de comercio exterior. Del total de vehículos exportados vía marítima durante el primer trimestre 2018, el 68% se realiza por el litoral del Golfo-Caribe y el 32% restante es a través del litoral del Pacífico.

**Vehículos transportados por vía marítima en tráfico de altura*
Enero – marzo 2018**



Fuente: Elaborado por AMIA con datos de SCT.
* Se incluye importaciones y exportaciones.
* Datos en unidades de vehículos, no incluye de uso agrícola.

El comercio marítimo registró un crecimiento del 28% en el acumulado enero – marzo 2018 en comparación al mismo periodo del año anterior debido al aumento en las exportaciones de vehículos registrado durante los últimos meses.

Considerando el flujo total de las exportaciones más las importaciones de vehículos realizado en los principales puertos marítimos durante los primeros tres meses del año, destaca Veracruz como el puerto más utilizado por la industria automotriz terminal, al registrar un flujo (importación y exportación) de 251,917 vehículos, lo que representa el 53.3% del total transportado vía marítima, seguido de los puertos Lázaro Cárdenas y Altamira con el 24.5% y 11.3% respectivamente.

³ Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación general de puertos y marina mercante. Informe estadístico mensual, movimiento de carga, buques y pasajeros.