

CIFRAS DE ABRIL Y ACUMULADO 2017

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>EXPORTACIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Abril 2017	278,173	228,810	114,477
Abril 2016	269,604	197,020	118,407
Variación %	3.2%	16.1%	-3.3%
Diferencia	8,569	31,790	-3,930
Ene –Abr 2017	1,221,877	978,972	492,725
Ene – Abr 2016	1,075,340	854,118	465,733
Variación %	13.6%	14.6%	5.8%
Diferencia	146,537	124,854	26,992

- La venta de automóviles ligeros registra una caída de 3.3% en abril de 2017, mientras que en el acumulado del año crece 5.8%
- En Abril de 2017 se produjeron 278,173 vehículos ligeros, 3.2% por encima de lo producido en el mismo mes del año anterior.
- Durante abril 2017 se exportaron 228,810 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 16.1% en relación a abril de 2016.
- En EE.UU. se vendieron 5,426,788 vehículos ligeros en ene-abr 2017, 2.4% por debajo de lo registrado en el mismo periodo de 2016.

Actividad económica de América Latina y el Caribe se expandirá 1.1% en 2017¹. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) actualizó las proyecciones de crecimiento de la actividad económica de la región para 2017 y espera una expansión promedio de 1.1% durante este año, según informó el organismo de las Naciones Unidas.

Al igual que en años anteriores, durante 2017 el crecimiento mostrará dinámicas diferenciadas entre países y subregiones, indica la CEPAL. Las economías de América del Sur, especializadas en la producción de bienes primarios, en especial petróleo, minerales, y alimentos registrarán un crecimiento promedio de 0.6%. La dinámica de crecimiento en 2017 da cuenta de un aumento de la demanda externa para estas economías, se prevé un mayor crecimiento de los socios comerciales de los países de la subregión.

Mientras tanto, para las economías de Centroamérica se espera una tasa de crecimiento de 3.6% en 2017. Esto se explica básicamente por la resiliencia observada en la demanda interna -que se prevé sea el motor principal este año- así como también por un buen pronóstico de crecimiento para el principal socio comercial de estas economías: Estados Unidos.

Según la CEPAL, para sostener el mayor crecimiento esperado en 2017 es necesario dar un mayor dinamismo a la inversión y aumentar la productividad vía innovación, con sostenibilidad ambiental y protegiendo el empleo. En este contexto la inversión en infraestructura debe jugar un papel primordial ya que se encuentra en la base de un crecimiento sustentable.

Asimismo, la CEPAL señala que es necesario potenciar la inversión social y productiva en un marco de ajustes fiscales inteligentes. En este sentido, se debe procurar la sostenibilidad de las finanzas públicas de la región pero en un contexto de políticas que tomen en cuenta tanto el impacto sobre la capacidad de crecimiento en el largo plazo, como las condiciones sociales de los habitantes de la región.

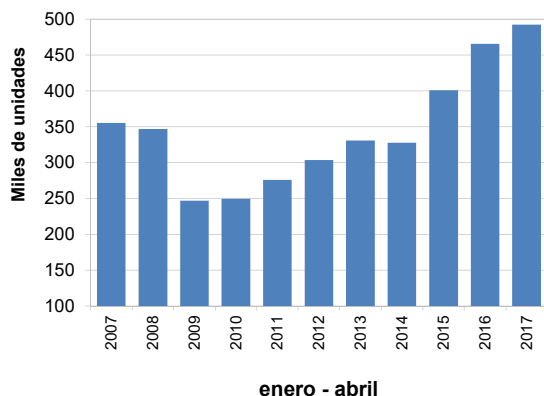
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de abril 2017, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 1.66% para 2017 y 2.12 para 2018. Mientras que la expectativa de inflación general es de 5.67% para 2017 y 3.83% para 2018.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) Problemas de Inseguridad pública, ii) la plataforma de producción petrolera, así como iii) la incertidumbre política interna.

¹ CEPAL. Extracto de comunicado de prensa publicado el 24 de abril de 2017.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: Abril de 2017, publicado el 2 de mayo de 2017.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Durante el cuarto mes del año se vendieron 114,477 unidades, 3.3% menos que las unidades vendidas en abril 2016, esta caída se explica en gran medida por el efecto de semana santa, es decir, este abril tuvo menos días laborales. Con esto suman 492,725 vehículos comercializados en el acumulado 2017, 5.8% superior a las unidades vendidas en el mismo período del año pasado.

Con base al efecto de la semana santa, es interesante hacer un análisis bimestral, mismo que muestra un crecimiento de 6.9% en el periodo marzo – abril 2017 en comparación al segundo bimestre de 2016.

La venta en el mercado mexicano durante los primeros cuatro meses de 2017 se integró en 42% con vehículos producidos en nuestro país y 58% de origen extranjero.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

Durante el cuarto mes del presente año se produjeron 278,173 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 3.2% en comparación con las 269,604 unidades producidas en abril de 2016. En tanto el acumulado enero – abril 2017 registra el mejor nivel de producción para un mismo acumulado, al sumar 1,221,877 vehículos producidos en estos primeros cuatro meses del año, 13.6% por encima de las unidades manufacturadas en el mismo periodo del año pasado.

EXPORTACIÓN

En abril de 2017 se exportaron 228,810 vehículos ligeros, mostrando un incremento de 16.1% en relación a los vehículos exportados en el mismo mes del año previo. En el acumulado enero – abril se registra cifra record, con 978,972 unidades exportadas, para un crecimiento de 14.6% en comparación a las 854,118 unidades exportadas en el mismo período 2016.

Región de destino	ABRIL		Cambio %	Participación	
	2016	2017		2016	2017
EE.UU.	150,512	179,958	19.6%	76.4%	78.6%
Canadá	19,899	22,127	11.2%	10.1%	9.7%
Latinoamérica	13,547	12,770	-5.7%	6.9%	5.6%
Europa	8,505	8,269	-2.8%	4.3%	3.6%
Asia	792	1,905	140.5%	0.4%	0.8%
África	0	127	n.c.	0.0%	0.1%
Otros	3,765	3,654	-2.9%	1.9%	1.6%
Exportación Total	197,020	228,810	16.1%	100.0%	100.0%

Región de destino	ENE – ABR		Cambio %	Participación	
	2016	2017		2016	2017
EE.UU.	647,741	748,033	15.5%	75.8%	76.4%
Canadá	88,228	87,674	-0.6%	10.3%	9.0%
Latinoamérica	56,634	67,148	18.6%	6.6%	6.9%
Europa	36,964	46,435	25.6%	4.3%	4.7%
Asia	9,526	8,378	-12.1%	1.1%	0.9%
África	337	353	4.7%	0.0%	0.0%
Otros	14,688	20,951	42.6%	1.7%	2.1%
Exportación Total	854,118	978,972	14.6%	100.0%	100.0%

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Los datos de exportación por regiones durante el acumulado enero - abril de 2017, muestran el mayor crecimiento para Estados Unidos, Latinoamérica y Europa. La principal región de destino de nuestras exportaciones la integran los países TLCAN representando el 85.4% del total exportado.

RANKING DE LOS PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE MÉXICO.

Durante los primeros cuatro meses de 2017, los vehículos ligeros que México vendió al exterior fueron enviados principalmente a Estados Unidos, representando el 76.4% del total de las exportaciones, como segundo destino se tuvo a Canadá con el 9.0%, y en tercer lugar está Alemania con el 3.1%.

Ranking 2016	Ranking 2017	PAIS	Ene – Abr 2016	Ene – Abr 2017	Participación 2017	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	647,741	748,033	76.4%	15.5%	100,292
2	2	Canadá	88,228	87,674	9.0%	-0.6%	-554
3	3	Alemania	22,720	30,061	3.1%	32.3%	7,341
4	4	Colombia	13,261	16,696	1.7%	25.9%	3,435
6	5 ↑	Brasil	8,573	12,796	1.3%	49.3%	4,223
5	6 ↓	Argentina	11,654	11,711	1.2%	0.5%	57
7	7	Chile	6,683	6,019	0.6%	-9.9%	-664
17	8 ↑	Suiza	1,340	5,436	0.6%	305.7%	4,096
8	9 ↓	Puerto Rico	3,911	4,618	0.5%	18.1%	707
10	10	Perú	3,487	3,046	0.3%	-12.6%	-441
		Otros países	46,520	52,882	5.4%	13.7%	6,362
		Total	854,118	978,972	100.0%	14.6%	124,854

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Ranking 2016	Ranking 2017	PAIS	Abril 2016	Abril 2017	Participación 2017	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	150,512	179,958	78.6%	19.6%	29,446
2	2	Canadá	19,899	22,127	9.7%	11.2%	2,228
3	3	Alemania	4,594	4,969	2.2%	8.2%	375
4	4	Colombia	4,255	3,303	1.4%	-22.4%	-952
6	5 ↑	Argentina	2,586	2,512	1.1%	-2.9%	-74
5	6 ↓	Brasil	2,808	1,979	0.9%	-29.5%	-829
7	7	Chile	1,365	1,925	0.8%	41.0%	560
8	8	Puerto Rico	576	1,120	0.5%	94.4%	544
15	9 ↑	China	343	948	0.4%	176.4%	605
11	10 ↑	España	455	823	0.4%	80.9%	368
		Otros países	9,627	9,146	4.0%	-5.0%	-481
		Total	197,020	228,810	100.0%	16.1%	31,790

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

En lo que respecta a la exportación durante el cuarto mes del año, son los mercados de Estados Unidos, y Canadá los que muestran mayor variación positiva en términos absolutos.

MERCADO DE VEHICULOS LIGEROS EN ESTADOS UNIDOS

De acuerdo con el reporte de Ward's Automotive, en EE.UU. se comercializaron 5,426,788 vehículos ligeros durante los primeros cuatro meses de 2017, 2.4% por debajo de lo comercializado en el mismo período del año pasado.

Abril				Enero – abril			
Origen	2016	2017	Variación	Origen	2016	2017	Variación
Alemania	58,360	48,575	-16.8%	Alemania	202,870	188,201	-7.2%
Japón	134,462	127,160	-5.4%	Japón	502,781	511,238	1.7%
Corea	87,497	70,947	-18.9%	Corea	299,340	260,990	-12.8%
México	150,512	179,958	19.6%	México	647,741	748,033	15.5%
Otros	47,407	58,000	22.3%	Otros	174,160	217,783	25.0%
EE.UU. Y Canadá	1,011,460	932,722	-7.8%	EE.UU. Y Canadá	3,735,063	3,500,543	-6.3%
TOTAL	1,489,698	1,417,362	-4.9%	TOTAL	5,561,955	5,426,788	-2.4%

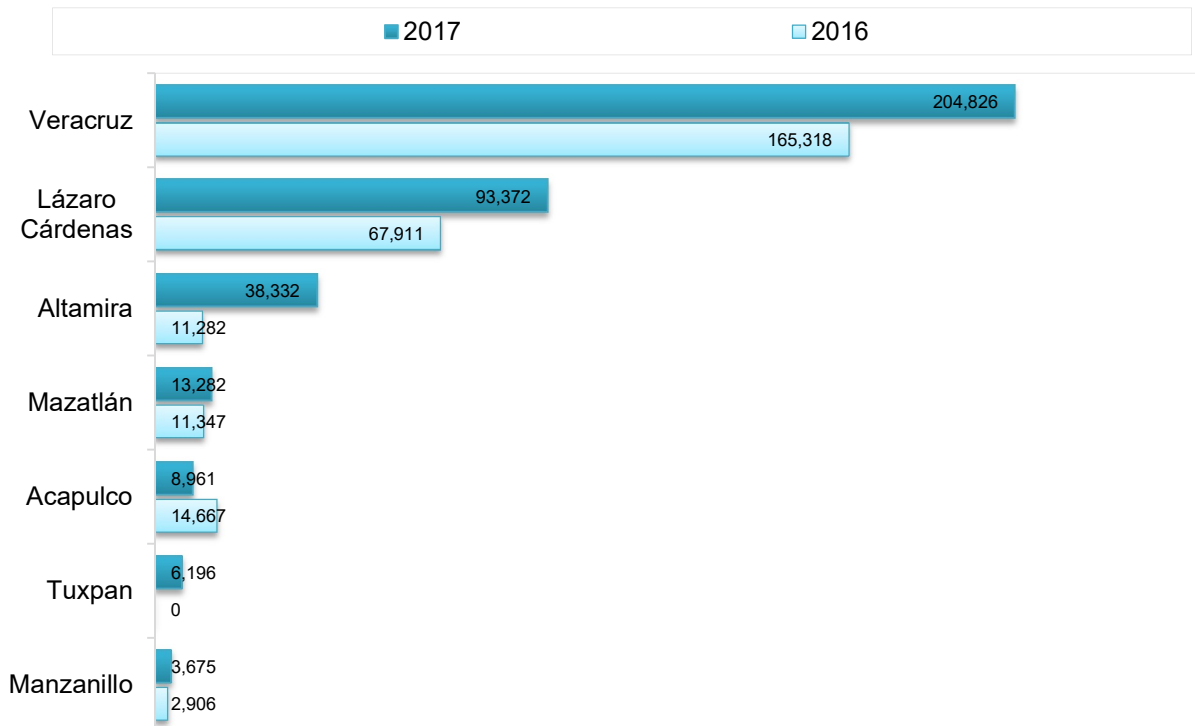
Fuente: Ward's Automotive Reports y AMIA.

En abril de 2017 los vehículos mexicanos representaron el 12.7% del total de vehículos ligeros vendidos en Estados Unidos, mientras que en acumulado del año se han exportado 748,033 unidades, las cuales representan el 13.8% del total de las ventas de vehículos ligeros en dicho país.

VEHÍCULOS AUTOMOTORES COMERCIALIZADOS POR VÍA MARÍTIMA ³

La industria automotriz se caracteriza por su potencial exportador, cerca del 80% de su producción se destina al mercado externo y más del 50% de la venta de vehículos en el mercado interno son vehículos de origen extranjero, por lo que el transporte marítimo tiene un rol importante en la industria tanto en la exportación como en la importación. Del total de vehículos exportados vía marítima durante el primer trimestre 2017, el 77% se realiza por el litoral del Golfo-Caribe y el 23% restante es a través del litoral del Pacífico. Mientras que en la importación de vehículos por esta vía, el 57% se realiza por el litoral Golfo-Caribe y el resto por el pacífico.

Vehículos transportados por vía marítima en tráfico de altura* Enero – marzo 2017



Fuente: Elaborado por AMIA con datos de SCT.

* Se incluye importaciones y exportaciones.

* Datos en unidades de vehículos, no incluye de uso agrícola.

Teniendo en cuenta el flujo total de las exportaciones más las importaciones de vehículos realizado en los principales puertos marítimos durante los primeros tres meses del año, destaca Veracruz como el puerto más utilizado por la industria automotriz terminal, al registrar un flujo (importación y exportación) de 204,826 vehículos en dicho puerto, lo que representa el 55.6% del total transportado vía marítima, seguido de los puertos Lázaro Cárdenas y Altamira con el 25.3% y 10.4% respectivamente.

³ Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Coordinación general de puertos y marina mercante. Informe estadístico mensual, movimiento de carga, buques y pasajeros.