

CIFRAS DE JULIO Y ACUMULADO 2018

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Julio 2018	291,577	114,312
Julio 2017	302,716	122,110
Variación %	-3.7%	-6.4%
Diferencia	-11,139	-7,798
Ene – Jul 2018	2,247,787	795,011
Ene – Jul 2017	2,246,055	865,161
Variación %	0.1%	-8.1%
Diferencia	1,732	-70,150

- *Julio 2018 registra una disminución en ventas de 6.4% respecto a julio 2017, el acumulado del año cae 8.1%.*
- *En julio 2018 se fabricaron 3.7% menos vehículos ligeros que el mismo mes del año anterior, el acumulado del año crece 0.1%.*

Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública al Segundo Trimestre de 2018 - SHCP¹. El 30 de julio de 2018 la Secretaría de Hacienda y Crédito público entregó al H. Congreso de la Unión los Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública correspondientes al segundo trimestre de 2018.

En lo que respecta a la situación económica, el informe menciona que la economía global continuó creciendo durante el segundo trimestre de 2018. No obstante, el ritmo de expansión en algunas economías se ha moderado y se ha deteriorado el balance de riesgos para el crecimiento mundial. Entre los riesgos, destacan la posibilidad de un proceso de normalización más acelerado de la política monetaria en Estados Unidos y la intensificación en la implementación de barreras al comercio mundial.

El PIB del primer trimestre de 2018 registró un crecimiento desestacionalizado de 1.1% respecto al trimestre previo, mayor crecimiento registrado desde el tercer trimestre de 2016. Este dinamismo se vio favorecido, en parte, por los esfuerzos de reconstrucción en las zonas afectadas por los sismos de septiembre de 2017.

Durante el segundo trimestre de 2018, la demanda externa mantuvo una expansión al tiempo que el consumo continuó presentando una tendencia creciente. Por su parte, la inversión registró una desaceleración, luego de la incipiente reactivación que había presentado desde finales de 2017. Durante el periodo abril-junio, las condiciones en el mercado laboral continuaron fortaleciéndose de modo que la tasa de desocupación se ubica en niveles históricamente bajos.

Al cierre del segundo trimestre, la inflación general anual se ubicó en 4.65 por ciento mientras que la moneda nacional se depreció 9.5% con respecto al dólar estadounidense entre el cierre del primer trimestre y el cierre del segundo trimestre. A lo largo del segundo trimestre del año el tipo de cambio mostró volatilidad, reflejo de la dinámica del dólar estadounidense en el mercado cambiario global, la incertidumbre respecto a la imposición de barreras comerciales a nivel mundial y la renegociación del TLCAN, y el proceso electoral en el país.

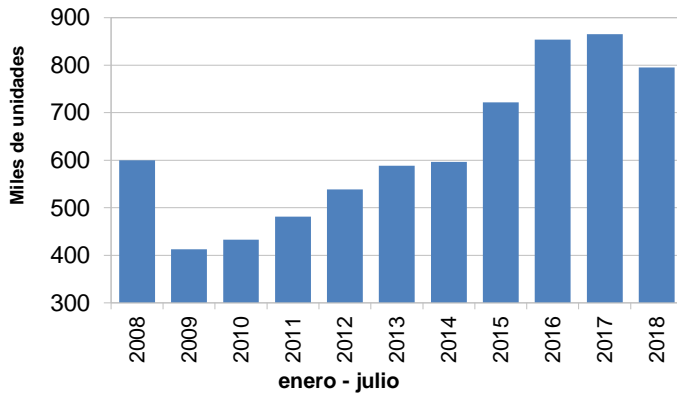
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de julio 2018, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 2.25% para 2018 y 2.17% para 2019. Mientras que la expectativa de inflación general es de 4.23% para 2018 y 3.63% para 2019.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) problemas de inseguridad pública, ii) factores coyunturales: política sobre comercio exterior, así como iii) incertidumbre política interna.

¹ SHCP. Extracto de comunicado de prensa publicado el 30 de julio de 2018.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: julio 2018, publicado el 1° de agosto de 2018.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

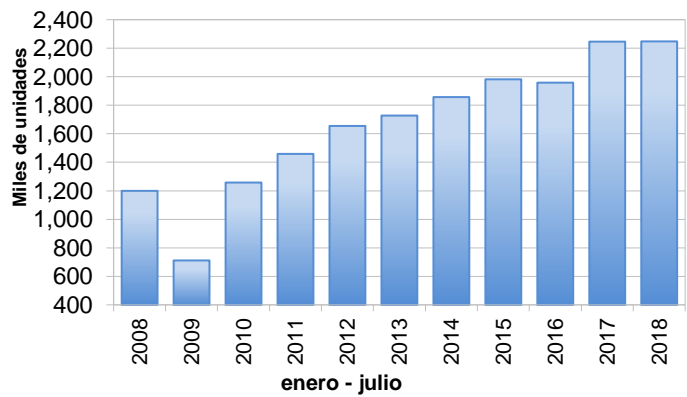


Durante el séptimo mes del año se vendieron 114,312 vehículos ligeros nuevos, 6.4% menos que las unidades vendidas en julio 2017. Con esto suman 795,011 vehículos comercializados en el 2018, 8.1% por debajo de lo registrado en el mismo periodo del 2017.

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

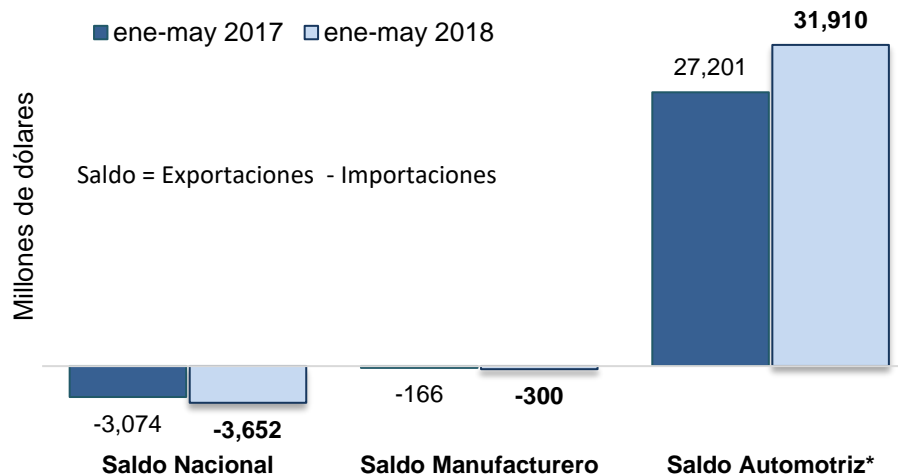
Durante el séptimo mes del 2018 se produjeron 291,577 vehículos ligeros, registrando una caída de 3.7% en comparación con las 302,716 unidades producidas en el mismo mes de 2017. En el acumulado enero - julio 2018 se registraron 2,247,787 vehículos producidos, 0.1% más que las unidades manufacturadas en el mismo periodo del año pasado.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

BALANZA COMERCIAL AUTOMOTRIZ

Durante los primeros cinco meses del 2018, el saldo en la balanza comercial de la industria automotriz fue superavitario en 31,910 millones de dólares, con un incremento de 17.3% en relación al mismo periodo de 2017.



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. Sector Externo.
*Productos Automotrices considera vehículos y autopartes.

MERCADO INTERNO EN LOS PAÍSES DE AMÉRICA DEL NORTE

Venta de vehículos ligeros

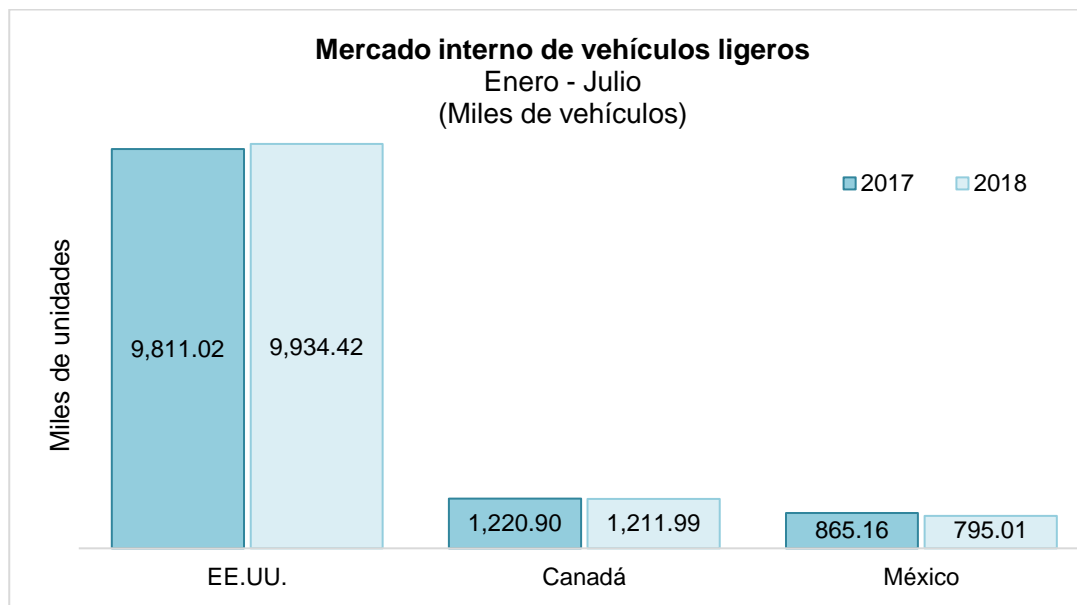
unidades	EE.UU.	México	Canadá
jul-17	1,408,640	122,110	181,834
jul-18	1,360,104	114,312	175,317
variación	-3.4%	-6.4%	-3.6%

unidades	EE.UU.	México	Canadá
Ene-Jul 2017	9,811,018	865,161	1,220,901
Ene-Jul 2018	9,934,423	795,011	1,211,994
variación	1.3%	-8.1%	-0.7%

Fuente: Ward's Automotive Reports, Desrosiers y AMIA.

Estados Unidos reporta 1,360,104 unidades comercializadas en julio 2018, registrando una caída de 3.4% con respecto a las 1,408,640 registradas en julio 2017, mientras que para el acumulado del año se reportan 9,934,423 unidades, 1.3% por arriba de lo registrado en el mismo periodo del año anterior. Cabe destacar que de acuerdo al informe de Ward's Automotive, los vehículos provenientes de América del Norte (EE.UU., Canadá y México) representaron el 76.8% de los vehículos vendidos en Estados Unidos en el periodo enero - julio 2018.

Para el caso de Canadá, DesRosiers Automotive Consultants reporta una venta de 175,317 unidades, lo que representa una caída del 3.6% respecto a julio 2017. En el acumulado 2018 se han comercializado 1,211,994 vehículos ligeros, mostrando una variación negativa del 0.7% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Ward's Automotive Reports, Desrosiers y AMIA.