

CIFRAS DE JUNIO Y PRIMER SEMESTRE 2018

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Junio 2018	349,153	119,713
Junio 2017	346,522	127,410
Variación %	0.8%	-6.0%
Diferencia	2,631	-7,697
Ene – Jun 2018	1,956,210	680,699
Ene – Jun 2017	1,943,339	743,051
Variación %	0.7%	-8.4%
Diferencia	12,871	-62,352

- *Junio 2018 registra una disminución en ventas de 6.0% respecto a junio 2017, el acumulado del año cae 8.4%.*
- *En junio 2018 se fabricaron 0.8% más vehículos ligeros que el mismo mes del año anterior, el acumulado del año crece 0.7%.*

Inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe cae por tercer año consecutivo en 2017 y llega a 161,673 millones de dólares¹. Pese a un contexto internacional caracterizado por un mayor crecimiento de la economía mundial, una elevada liquidez internacional, altos beneficios en las grandes empresas, y optimismo en los mercados financieros, las corrientes de inversión extranjera directa (IED) en América Latina y el Caribe cayeron por tercer año consecutivo en 2017 y se quedaron en 161,673 millones de dólares, 3.6% menos que el año anterior, y 20% por debajo de lo recibido en 2011. Así lo señala el informe “La Inversión Extranjera Directa en América Latina y el Caribe 2018”, dado a conocer por la CEPAL en una conferencia de prensa en la Ciudad de México.

El informe explica que la caída continuada de la IED desde el año 2011 se puede explicar en cierta medida por los menores precios de los productos básicos de exportación y por la recesión económica que se registró en 2015 y 2016, principalmente en Brasil.

Las principales fuentes IED en la región en 2017 fueron la Unión Europea y Estados Unidos. La prevalencia de Europa es particularmente notoria en América del Sur, mientras que Estados Unidos se mantiene como el principal inversor en México y Centroamérica.

La caída en la IED en la región en los últimos años se ha concentrado casi exclusivamente en el sector de los recursos naturales, que disminuyeron un 63%. Las entradas de IED en el sector de servicios cayeron un 11% y en el sector de manufacturas aumentaron levemente.

El informe enfatiza que sectores como las energías renovables, telecomunicaciones y fabricación de automóviles son ejemplos de cómo la IED puede contribuir a diversificar la estructura productiva, mejorar capacidades locales, crear empleo de calidad y generar encadenamientos con proveedores locales y regionales. En este sentido se destacan las inversiones, cada vez mayores, del sector automotriz en México y Brasil, o las manufacturas y servicios para la exportación en Centroamérica y la República Dominicana.

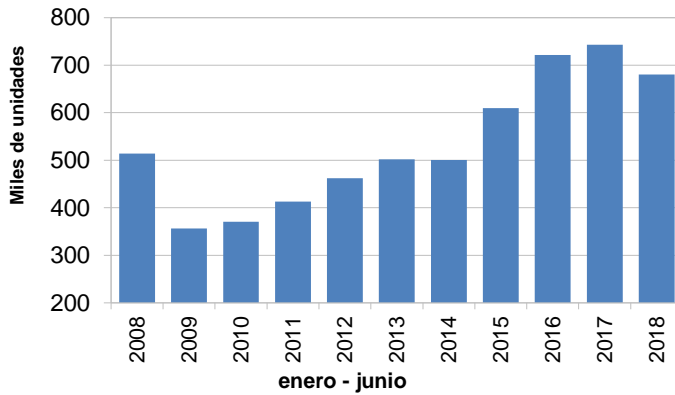
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de junio 2018, han indicado una expectativa de crecimiento anual del PIB de 2.29% para 2018 y 2.24% para 2019. Mientras que la expectativa de inflación general es de 4.06% para 2018 y 3.65% para 2019.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) incertidumbre política interna, ii) factores coyunturales: política sobre comercio exterior, así como iii) problemas de inseguridad pública.

¹ CEPAL. Extracto de comunicado de prensa publicado el 5 de julio de 2018.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: junio 2018, publicado el 2 de julio de 2018.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL

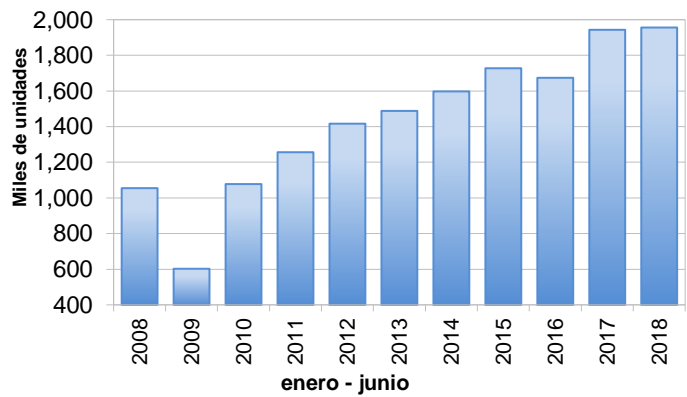


Durante el sexto mes del año se vendieron 119,713 vehículos ligeros nuevos, 6.0% menos que las unidades vendidas en junio 2017. Con esto suman 680,699 vehículos comercializados en el 2018, 8.4% por debajo de lo registrado en el mismo periodo del 2017.

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

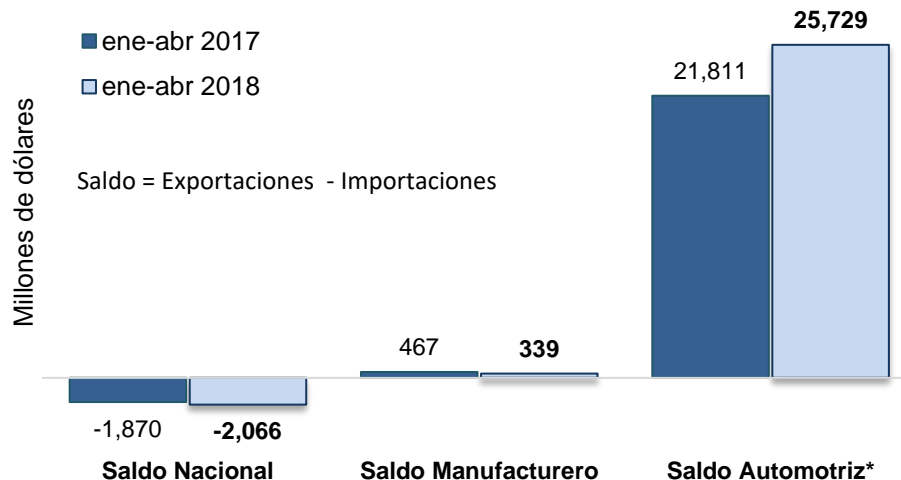
La producción de vehículos ligeros alcanzó cifra récord tanto para un mes de junio como para el primer semestre del año. Durante el sexto mes del 2018 se produjeron 349,153 vehículos ligeros, registrando un crecimiento de 0.8% en comparación con las 346,522 unidades producidas en el mismo mes de 2017. En el acumulado enero - junio 2018 se registraron 1,956,210 vehículos producidos, 0.7% más que las unidades manufacturadas en el mismo periodo del año pasado.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

BALANZA COMERCIAL AUTOMOTRIZ

Durante los primeros cuatro meses del 2018, el saldo en la balanza comercial de la industria automotriz fue superavitario en 25,729 millones de dólares, con un incremento de 18.0% en relación al mismo periodo de 2017.

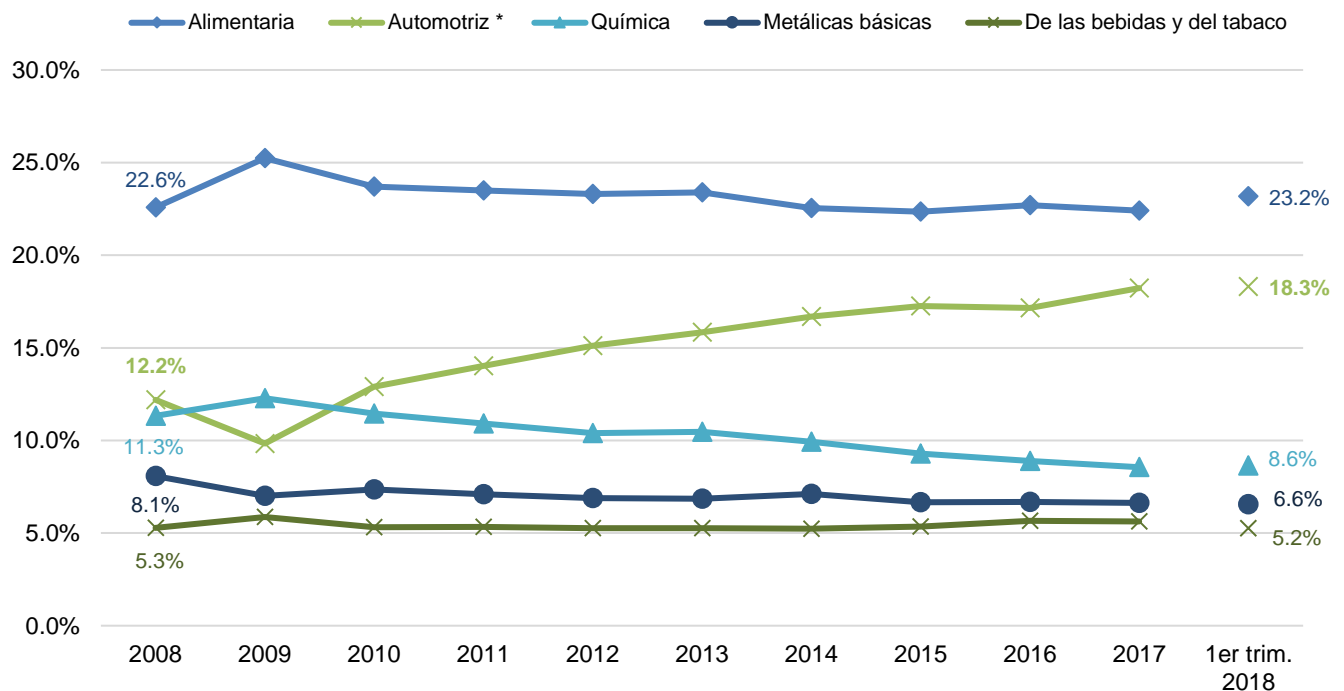


Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. Sector Externo.
*Productos Automotrices considera vehículos y autopartes.

Impacto automotriz en el PIB

Durante el primer trimestre de 2018, la industria automotriz* (terminal y autopartes) representó el 2.9% del PIB nacional y el 18.3% del PIB manufacturero en nuestro país. En los últimos diez años la dinámica automotriz ha permitido incrementar estas participaciones en cerca del 50%.

Participación PIB Manufacturero - principales industrias



Fuente: INEGI - SCNM.

En las industrias manufactureras, sólo la industria alimentaria supera a la industria automotriz en participación en el PIB manufacturero y es de resaltar que esta brecha se ha reducido, pues en los últimos diez años la industria automotriz ha sido la industria que más ha ganado terreno en la participación manufacturera, con 6 puntos porcentuales, mientras que el resto de las industrias ha oscilado en el mismo nivel de participación o han reducido su participación.

Fuente de las cifras: INEGI. SCNM. Producto Interno Bruto Trimestral. Precios constantes 2013.

* Automotriz considera SCIAN: 3361 - Fabricación de automóviles y camiones, 3362 - Fabricación de carrocerías y remolques y 3363 - Fabricación de partes para vehículos automotores.