

CIFRAS DE ENERO 2019

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>EXPORTACIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Enero 2019	333,677	242,299	111,212
Enero 2018	303,755	231,088	109,264
Variación %	9.9%	4.9%	1.8%
Diferencia	29,922	11,211	1,948

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

- Durante enero 2019 se vendieron 111,212 vehículos, 1.8% más que en el primer mes de 2018.
- La producción de vehículos ligeros en el primer mes del año fue de 333,677 unidades, nivel récord para un mes de enero, 9.9% más que en enero 2018.
- En enero 2019 se exportaron 242,299 vehículos ligeros, 4.9% por encima de lo registrado en enero 2018.
- En EE.UU. se comercializaron 1,127,288 vehículos ligeros nuevos durante enero 2019, 2.1% menos que lo registrado en el mismo mes de 2018.

Debilitamiento de la expansión mundial en medio de riesgos crecientes.¹ De acuerdo con la más reciente actualización de *Perspectivas de la economía mundial* del Fondo Monetario Internacional (FMI), en enero 2019 se proyecta un crecimiento mundial de 3.5% en 2019 y 3.6% en 2020, es decir, 0.2 y 0.1 puntos porcentuales por debajo de las proyecciones de octubre pasado.

Se han revisado a la baja los pronósticos para las economías avanzadas, debido principalmente a rebajas de las previsiones para la zona del euro. En esa región, las revisiones importantes corresponden a Alemania, donde las dificultades en la producción del sector automotriz y una menor demanda externa reprimirán el crecimiento en 2019, y a Italia, donde los riesgos soberanos y financieros —y sus interconexiones— están frenando aún más el crecimiento. Para las economías avanzadas en general se prevé que el crecimiento se desacelere de 2.3% en 2018 a 2.0% en 2019 y 1.7% en 2020.

Crecimiento del PIB real	2018	proyecciones	
		2019	2020
Producto mundial	3.7	3.5	3.6
Economías avanzadas	2.3	2.0	1.7
Estados Unidos	2.9	2.5	1.8
Zona Euro	1.8	1.6	1.7
Alemania	1.5	1.3	1.6
Italia	1.0	0.6	0.9
Economías en desarrollo	4.6	4.5	4.9
América latina	1.1	2.0	2.5
México	2.1	2.1	2.2

Fuente: FMI, *Perspectivas de la economía mundial*, enero 2019

Se proyecta asimismo que la actividad en las economías de mercados emergentes y en desarrollo disminuya ligeramente a 4.5% en 2019, y que repunte a 4.9% en 2020. La proyección para 2019 se revisó a la baja (0.2 puntos porcentuales) con respecto a la de octubre debido sobre todo a una fuerte contracción proyectada en Turquía, en medio de un endurecimiento de las políticas y una transición a condiciones de financiamiento externo más restrictivas. También se recortó significativamente el crecimiento en México en 2019–20, como consecuencia de una menor inversión privada. Las perspectivas para las economías de mercados emergentes y en desarrollo reflejan los continuos vientos en contra derivados de la merma de los flujos de capital tras la subida de las tasas de política monetaria en Estados Unidos y las depreciaciones de los tipos de cambio. En las economías emergentes, el repunte de la inflación se revirtió en cierta medida hacia finales de 2018.

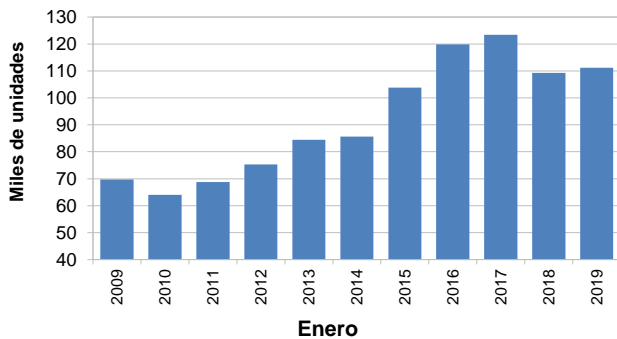
Los riesgos para las perspectivas emanan principalmente de una agudización de las tensiones comerciales y un deterioro de las condiciones financieras. Una mayor incertidumbre en torno al comercio desalentará en mayor medida la inversión y perturbará las cadenas mundiales de suministro. Un endurecimiento más severo de las condiciones financieras resulta particularmente costoso dados los elevados niveles de endeudamiento en los sectores privado y público de los países.

¹ Fondo Monetario Internacional. Extracto de comunicado publicado el 21 de enero de 2019.

Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de enero 2019, muestran una expectativa de crecimiento anual del PIB de 1.80% para 2019 y 1.92% para 2020. Mientras que la expectativa de inflación general es de 3.85% para 2019 y 3.75% para 2020.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) incertidumbre política interna, ii) falta de estado de derecho, así como iii) problemas de inseguridad pública.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL



La venta nacional de vehículos ligeros en enero 2019 registró un total de 112,212 unidades, para un incremento de 1.8% por encima de las unidades comercializadas durante enero 2018.

La venta en el mercado mexicano en enero 2019 se integró en 33% con vehículos producidos en nuestro país y 67% de origen extranjero.

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

PRODUCCIÓN

La producción de vehículos ligeros registra cifras récord para cualquier mes de enero. Durante el primer mes del año se produjeron 333,677 vehículos ligeros, 9.9% por encima de las 303,755 unidades producidas en enero 2018. En enero 2019, la producción de vehículos ligeros estuvo compuesta con 39% de automóviles y 61% de camiones ligeros.

EXPORTACIÓN

La exportación también presenta cifras récord para cualquier mes de enero. Durante enero 2019 se exportaron 242,299 vehículos ligeros, mostrando un crecimiento de 4.9% en relación a las 231,088 unidades exportadas en enero 2018.

Los datos de exportación por regiones durante el primer mes del año muestran el mayor crecimiento en términos absolutos para EE.UU., Asia y Canadá. La principal región de destino de nuestras exportaciones la integran los países de América del Norte representando el 86.5% del total exportado.

Región de destino	Enero		Cambio %	Participación	
	2018	2019		2018	2019
EE.UU.	178,667	191,072	6.9%	77.3%	78.9%
Canadá	17,102	18,479	8.1%	7.4%	7.6%
Latinoamérica	16,079	14,159	-11.9%	7.0%	5.8%
Europa	13,426	14,296	6.5%	5.8%	5.9%
Asia	1,837	3,331	81.3%	0.8%	1.4%
África	521	309	-40.7%	0.2%	0.1%
Otros	3,456	653	-81.1%	1.5%	0.3%
Exportación Total	231,088	242,299	4.9%	100.0%	100.0%

Fuente: AMIA con datos de INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: enero 2019, publicado el 1° de febrero de 2019.

RANKING DE LOS PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE MÉXICO.

En lo que respecta a la exportación por países durante el primer mes del año, son los mercados de EE.UU., Puerto Rico y Canadá los que muestran mayor variación positiva en términos absolutos.

Ranking 2018	Ranking 2019	PAÍS	Enero 2018	Enero 2019	Participación 2019	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	178,667	191,072	78.9%	6.9%	12,405
2	2	Canadá	17,102	18,479	7.6%	8.1%	1,377
3	3	Alemania	7,496	7,822	3.2%	4.3%	326
5	4 ↑	Colombia	4,219	3,695	1.5%	-12.4%	-524
6	5 ↑	Italia	2,273	3,107	1.3%	36.7%	834
4	6 ↓	Brasil	4,281	2,978	1.2%	-30.4%	-1,303
10	7 ↑	Puerto Rico	716	2,158	0.9%	201.4%	1,442
7	8 ↓	Chile	1,986	1,602	0.7%	-19.3%	-384
15	9 ↑	China	475	905	0.4%	90.5%	430
12	10 ↑	Panamá	704	832	0.3%	18.2%	128
		Otros países	13,169	9,649	4.0%	-26.7%	-3,520
		Total	231,088	242,299	100.0%	4.9%	11,211

Fuente: AMIA con datos de INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

MERCADO DE VEHICULOS LIGEROS EN ESTADOS UNIDOS

Enero, 2018-2019

De acuerdo con el reporte de Ward's Automotive, en EE.UU. se comercializaron 1,127,288 vehículos ligeros en enero 2019, 2.1% por debajo de las ventas del mismo mes de 2018.

En el primer mes del 2019, los vehículos mexicanos representaron el 16.9% del total de vehículos ligeros vendidos en Estados Unidos, al exportarse 191,072 unidades.

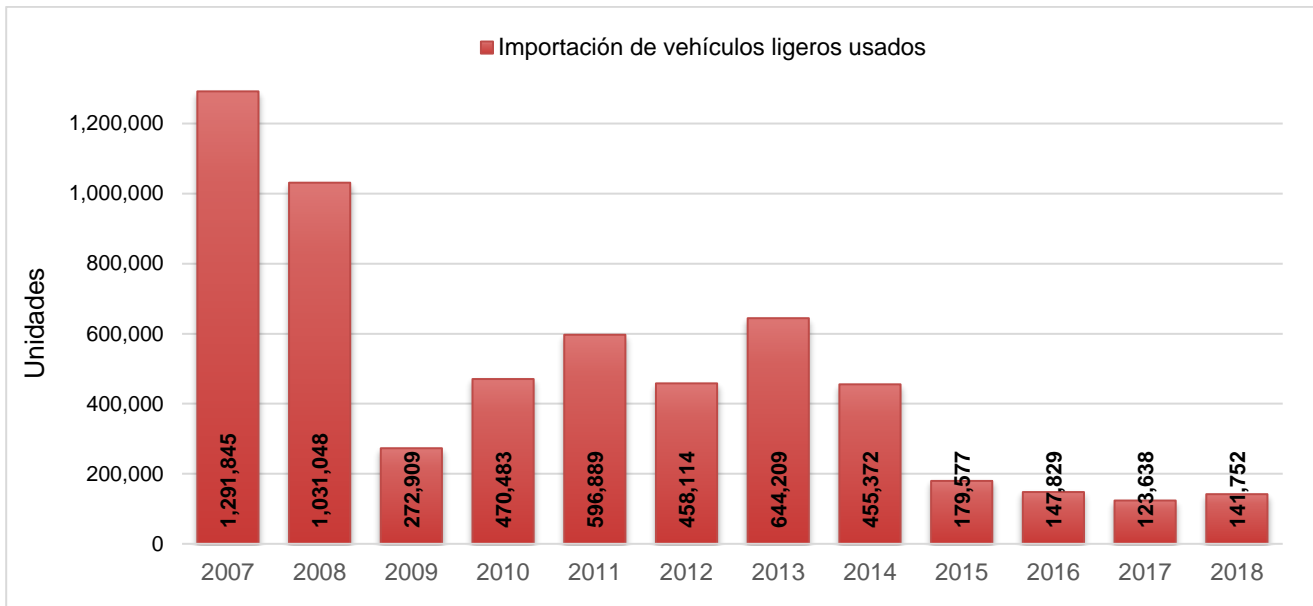
VENTA DE VEHÍCULOS LIGEROS EN EE.UU.

Origen	Enero 2018	Enero 2019	Variación
Alemania	41,754	34,988	-16.2%
Japón	124,826	110,341	-11.6%
Corea	51,770	53,076	2.5%
México	178,667	191,072	6.9%
Otros	51,402	58,209	13.2%
EE.UU. Y Canadá	702,592	679,602	-3.3%
TOTAL	1,151,011	1,127,288	-2.1%

Fuente: AMIA con datos de Ward's Automotive Reports e INEGI - RAI AVL.

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS

Con base en datos del Servicio de Administración Tributaria (SAT), en 2018 se importaron a nuestro país 141,752 vehículos usados importados, lo que representa un aumento de 14.7% con respecto a lo registrado en 2017. Desde 2005 a la fecha se han acumulado 8.16 millones de unidades chatarra que han ingresado a nuestro país, con implicaciones severas en materia ambiental y de seguridad vial.



Fuente: AMIA, con datos del SAT – PROCAFIS.