

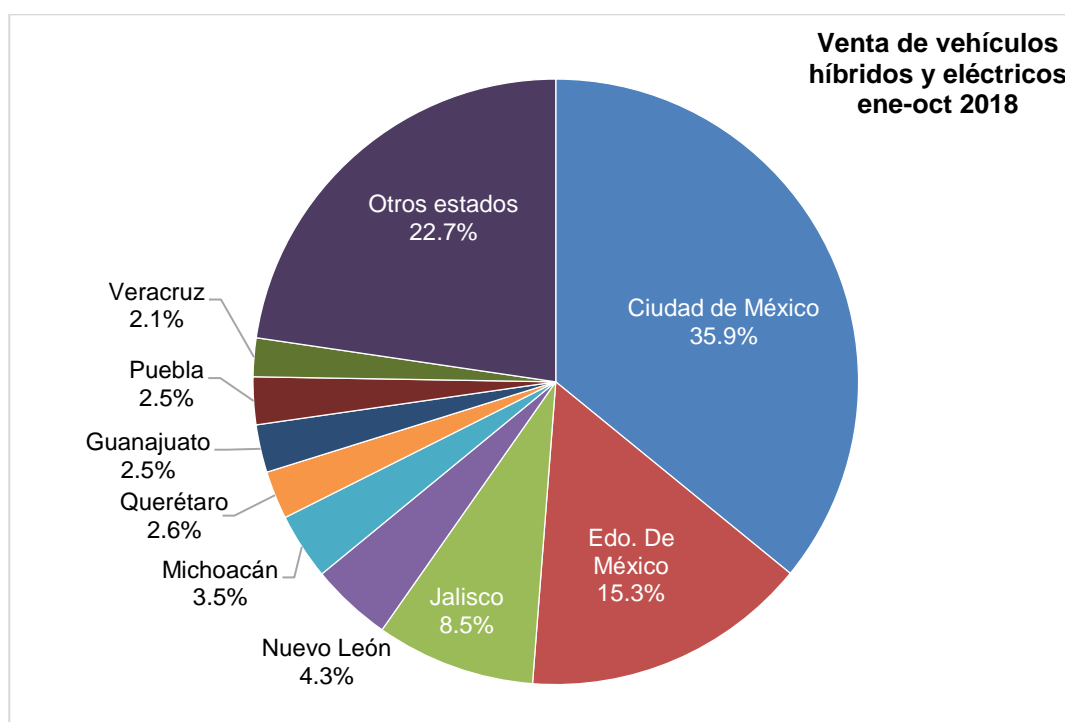
**Reporte de venta de vehículos híbridos y eléctricos  
Octubre 2018**

**Ciudad de México a 10 de enero de 2019.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) da a conocer el reporte de venta total de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, información que está disponible en el sitio web de la asociación.

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, durante octubre 2018 la venta de vehículos híbridos y eléctricos fue de **1,614** unidades, 62.9% por encima de lo registrado en el décimo mes del año pasado. Las ventas de vehículos híbridos y eléctricos estuvieron compuestas por 20 eléctricos, 112 híbridos conectables y 1,482 híbridos. En el acumulado enero - octubre 2018 se comercializaron **13,925** vehículos con estos tipos de tecnologías.



Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

**Para mayor información o establecer contacto:**

**AMIA**  
Lic. Pamela Mayén  
Coordinadora de Comunicación  
[comunicación@amia.com.mx](mailto:comunicación@amia.com.mx)  
Tel. (55) 5272-1144 ext. 270  
Cel. 55-2727-7370

Venta de vehículos híbridos y eléctricos.

Entidad Federativa (unidades)	OCTUBRE 2018				OCTUBRE 2017				Variación H&E 2018-2017	ENE - OCT 2018				ENE - OCT 2017				Variación H&E 2018-2017
	E	HC	H	H&E	E	HC	H	H&E		E	HC	H	H&E	E	HC	H	H&E	
Aguascalientes	2	0	15	17	0	0	1	1	1600.0%	2	0	98	100	0	0	40	40	150.0%
Baja California	0	0	14	14	0	0	7	7	100.0%	0	11	141	152	5	0	73	78	94.9%
Baja California Sur	0	0	8	8	0	0	1	1	700.0%	0	0	38	38	0	0	20	20	90.0%
Campeche	0	0	3	3	0	0	0	0	N.C.	0	0	29	29	0	0	12	12	141.7%
Chiapas	0	0	4	4	0	0	2	2	100.0%	0	0	31	31	0	0	30	30	3.3%
Chihuahua	2	0	46	48	0	0	4	4	1100.0%	2	3	143	148	0	0	74	74	100.0%
Ciudad de México	6	66	488	560	15	46	469	530	5.7%	53	728	4,218	4,999	110	471	3,106	3,687	35.6%
Coahuila	0	0	16	16	0	1	5	6	166.7%	1	12	181	194	1	3	120	124	56.5%
Colima	0	0	7	7	0	0	1	1	600.0%	0	0	75	75	0	0	44	44	70.5%
Durango	2	0	4	6	0	0	1	1	500.0%	2	0	50	52	0	0	25	25	108.0%
Edo. De México	0	11	246	257	0	3	96	99	159.6%	1	105	2,028	2,134	10	41	1,069	1,120	90.5%
Guanajuato	0	0	52	52	1	0	19	20	160.0%	1	27	327	355	7	12	152	171	107.6%
Guerrero	0	0	7	7	0	0	1	1	600.0%	0	0	40	40	0	0	22	22	81.8%
Hidalgo	0	1	28	29	0	0	3	3	866.7%	0	2	158	160	1	1	58	60	166.7%
Jalisco	4	8	156	168	0	5	77	82	104.9%	12	136	1,036	1,184	26	48	524	598	98.0%
Michoacán	0	0	62	62	0	0	28	28	121.4%	0	24	470	494	1	6	235	242	104.1%
Morelos	0	3	27	30	0	4	13	17	76.5%	1	47	224	272	2	31	124	157	73.2%
Nayarit	1	0	1	2	0	0	0	0	N.C.	1	0	6	7	0	0	2	2	250.0%
Nuevo León	1	10	45	56	1	6	37	44	27.3%	9	100	494	603	14	66	432	512	17.8%
Oaxaca	0	0	32	32	0	0	10	10	220.0%	0	1	282	283	0	0	156	156	81.4%
Puebla	2	1	49	52	0	4	19	23	126.1%	5	31	318	354	4	27	175	206	71.8%
Querétaro	0	5	37	42	0	5	29	34	23.5%	4	51	303	358	4	26	170	200	79.0%
Quintana Roo	0	0	11	11	0	1	14	15	-26.7%	0	22	98	120	0	14	58	72	66.7%
San Luis Potosí	0	2	23	25	1	1	5	7	257.1%	0	19	165	184	2	10	67	79	132.9%
Sinaloa	0	1	20	21	0	0	13	13	61.5%	0	10	185	195	4	0	124	128	52.3%
Sonora	0	0	18	18	0	0	5	5	260.0%	1	16	112	129	0	3	65	68	89.7%
Tabasco	0	0	6	6	0	0	3	3	100.0%	0	1	51	52	0	0	24	24	116.7%
Tamaulipas	0	0	7	7	0	0	10	10	-30.0%	0	0	127	127	2	0	62	64	98.4%
Tlaxcala	0	0	7	7	0	0	3	3	133.3%	0	0	58	58	0	0	26	26	123.1%
Veracruz	0	0	25	25	0	0	11	11	127.3%	0	6	281	287	0	2	145	147	95.2%
Yucatán	0	4	12	16	0	0	9	9	77.8%	0	27	137	164	0	0	76	76	115.8%
Zacatecas	0	0	6	6	0	0	1	1	500.0%	0	0	40	40	0	0	24	24	66.7%
No especificado	0	0	0	0	0	0	0	0	N.C.	65	0	442	507	0	0	0	0	N.C.
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>112</b>	<b>1,482</b>	<b>1,614</b>	<b>18</b>	<b>76</b>	<b>897</b>	<b>991</b>	<b>62.9%</b>	<b>160</b>	<b>1,379</b>	<b>12,386</b>	<b>13,925</b>	<b>193</b>	<b>761</b>	<b>7,334</b>	<b>8,288</b>	<b>68.0%</b>

Fuente: Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

E = Vehículos Eléctricos

HC = Vehículos Híbridos Conectables o Plug-In

H = Vehículos Híbridos

H&E = Vehículos Híbridos y Eléctricos

\* Vehículos eléctricos considera eléctricos de rango extendido y eléctricos.

\* n.c. = no calculable