

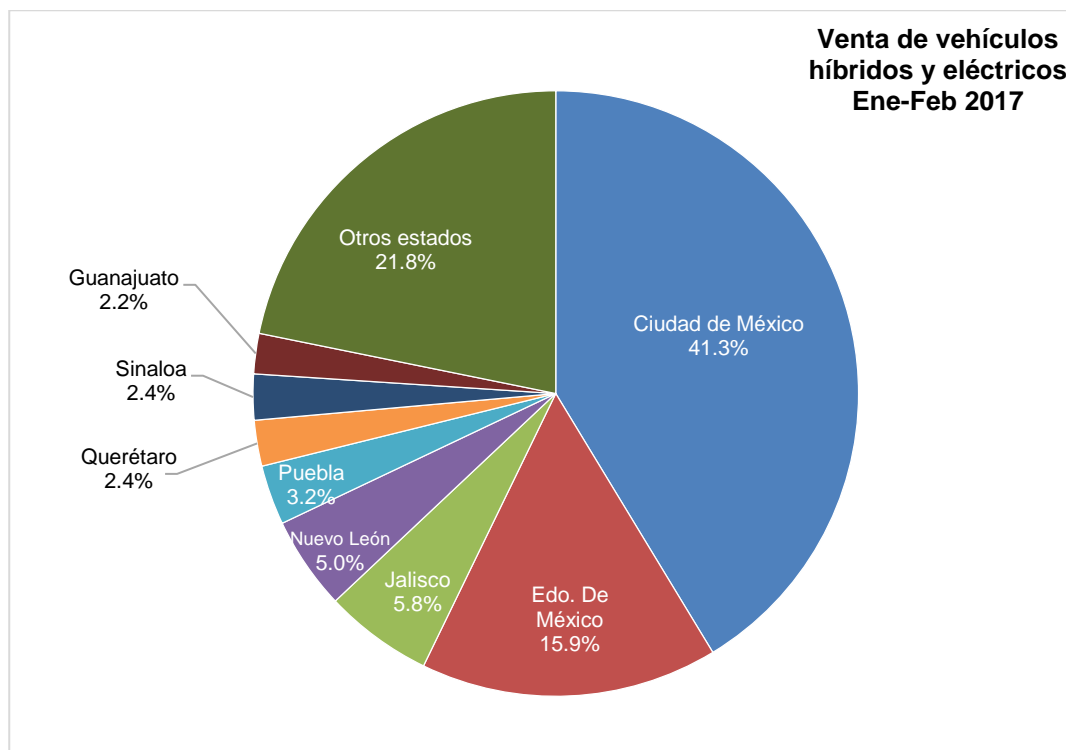
**AMIA da a conocer el reporte de venta de vehículos híbridos y eléctricos
Febrero 2017**

Ciudad de México a 11 de Mayo de 2017.- Por este medio la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) da a conocer el reporte de venta total de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, información que está disponible en el sitio web de la asociación.

www.amia.com.mx

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

AMIA reporta que durante febrero 2017 la venta de vehículos híbridos y eléctricos fue de **755** unidades, 539.8% por encima de lo registrado en febrero del año pasado. Las ventas estuvieron compuestas por 31 vehículos eléctricos y 724 híbridos. En el acumulado enero – febrero 2017 se comercializaron **1,348** vehículos con este tipo de tecnologías.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

Para mayor información o establecer contacto:

AMIA
Lic. Pamela Mayén
Coordinadora de Comunicación
comunicación@amia.com.mx
Tel. (55) 5272-1144 ext. 270
Cel. 55-2727-7370

Venta de vehículos híbridos y eléctricos.

Entidad Federativa (unidades)	FEBRERO 2017			FEBRERO 2016			Variación H&E 2017- 2016	ENE - FEB 2017			ENE - FEB 2016			Variación H&E 2017- 2016
	E	H	H&E	E	H	H&E		E	H	H&E	E	H	H&E	
Aguascalientes	0	6	6	0	2	2	200.0%	0	9	9	0	4	4	125.0%
Baja California	1	9	10	0	0	0	n.c.	1	18	19	0	1	1	1800.0%
Baja California Sur	0	1	1	0	0	0	n.c.	0	3	3	0	1	1	200.0%
Campeche	0	2	2	0	0	0	n.c.	0	3	3	0	1	1	200.0%
Chiapas	0	5	5	0	1	1	400.0%	0	7	7	0	2	2	250.0%
Chihuahua	0	9	9	0	1	1	800.0%	0	13	13	0	4	4	225.0%
Ciudad de México	16	292	308	7	36	43	616.3%	26	531	557	11	99	110	406.4%
Coahuila	1	10	11	0	3	3	266.7%	1	19	20	0	4	4	400.0%
Colima	0	5	5	0	1	1	400.0%	0	8	8	0	1	1	700.0%
Durango	0	3	3	0	1	1	200.0%	0	10	10	0	2	2	400.0%
Edo. De México	2	124	126	0	6	6	2000.0%	4	210	214	1	22	23	830.4%
Guanajuato	0	15	15	0	2	2	650.0%	0	29	29	0	7	7	314.3%
Guerrero	0	0	0	0	0	0	n.c.	0	1	1	0	0	0	n.c.
Hidalgo	0	1	1	0	3	3	-66.7%	0	7	7	0	3	3	133.3%
Jalisco	3	33	36	5	6	11	227.3%	19	59	78	7	13	20	290.0%
Michoacán	0	19	19	0	0	0	n.c.	0	28	28	0	1	1	2700.0%
Morelos	1	14	15	0	0	0	n.c.	1	27	28	0	1	1	2700.0%
Nayarit	0	0	0	0	0	0	n.c.	0	0	0	0	0	0	n.c.
Nuevo León	3	41	44	0	30	30	46.7%	4	63	67	2	43	45	48.9%
Oaxaca	0	16	16	0	1	1	1500.0%	0	28	28	0	2	2	1300.0%
Puebla	1	22	23	0	2	2	1050.0%	1	42	43	0	7	7	514.3%
Querétaro	2	14	16	1	1	2	700.0%	2	31	33	1	1	2	1550.0%
Quintana Roo	0	9	9	0	2	2	350.0%	0	14	14	0	2	2	600.0%
San Luis Potosí	0	12	12	0	2	2	500.0%	0	20	20	0	2	2	900.0%
Sinaloa	1	18	19	0	1	1	1800.0%	1	32	33	0	2	2	1550.0%
Sonora	0	8	8	1	0	1	700.0%	0	14	14	1	1	2	600.0%
Tabasco	0	1	1	0	1	1	0.0%	0	4	4	0	1	1	300.0%
Tamaulipas	0	3	3	0	0	0	n.c.	0	8	8	0	0	0	n.c.
Tlaxcala	0	3	3	0	0	0	n.c.	0	3	3	0	3	3	0.0%
Veracruz	0	16	16	0	1	1	1500.0%	0	26	26	0	2	2	1200.0%
Yucatán	0	7	7	0	1	1	600.0%	0	12	12	0	3	3	300.0%
Zacatecas	0	6	6	0	0	0	n.c.	0	9	9	0	0	0	n.c.
Total	31	724	755	14	104	118	539.8%	60	1,288	1,348	23	235	258	422.5%

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

E = Vehículos Eléctricos

H = Vehículos Híbridos

H&E = Vehículos Híbridos y Eléctricos

* Vehículos eléctricos considera híbridos conectables, eléctricos de rango extendido y eléctricos.

* n.c. = no calculable.