

CIFRAS DE FEBRERO Y PRIMER BIMESTRE 2019

<u>PERÍODO</u>	<u>PRODUCCIÓN</u>	<u>EXPORTACIÓN</u>	<u>VENTA PÚBLICO</u>
Febrero 2019	311,833	271,075	103,679
Febrero 2018	328,352	271,228	109,698
Variación %	-5.0%	-0.1%	-5.5%
Diferencia	-16,519	-153	-6,019
Ene – Feb 2019	645,510	513,374	214,891
Ene – Feb 2018	632,107	502,316	218,962
Variación %	2.1%	2.2%	-1.9%
Diferencia	13,403	11,058	-4,071

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

- *Febrero 2019 registra una disminución en ventas de 5.5% respecto a febrero 2018, el acumulado del año cae 1.9%.*
- *En febrero 2019 se fabricaron 5.0% menos vehículos ligeros que el mismo mes del año anterior, el acumulado del año crece 2.1%.*
- *La exportación de vehículos ligeros registra una disminución de 0.1% en febrero, el acumulado al primer bimestre del año crece 2.2%*
- *En EE.UU. se vendieron 2,395,585 vehículos ligeros en ene-feb 2019, 2.0% menos que lo registrado en el primer bimestre de 2018.*

La economía mexicana recibió un flujo de IED por 31,604.3 millones de dólares en 2018¹. De manera preliminar, entre enero y diciembre de 2018 la IED alcanzó los 31,604.3 mdd. Esta cifra es 6.4% mayor a la cifra preliminar del mismo periodo de 2017 (29,695.0 mdd).

Los 31,604.3 mdd registrados de enero a diciembre de 2018 son el resultado neto de la suma de 37,791.6 mdd por concepto de flujos de entrada menos 6,187.3 mdd contabilizados como disminuciones de IED.

La IED registrada a la fecha durante el año 2018 provino de 3,839 sociedades con participación de capital extranjero y se integra de la siguiente manera:

- Por tipo de inversión (origen del financiamiento): 38.8% a través de reinversión de utilidades, 36.3% por nuevas inversiones y 24.9% por cuentas entre compañías.
- Por sector: las manufacturas, 49.1%; generación de energía eléctrica, agua y gas, 13.5%; comercio, 8.9%; servicios financieros, 7.9%; y, minería, 4.4%. Los sectores restantes captaron 16.2%.
- Por país de origen: Estados Unidos, 38.8%; España, 13.1%; Canadá, 10.1%; Alemania, 8.2%; Japón, 6.7%; y, otros países aportaron el 23.1% restante.

Los montos reportados únicamente consideran inversiones realizadas y formalmente notificadas ante el Registro Nacional de Inversiones Extranjeras de la Secretaría de Economía; de ahí su carácter preliminar y el que sufran actualizaciones en los trimestres sucesivos.

La metodología para determinar la IED se basa en estándares internacionales, contenidos tanto en el Manual de Balanza de Pagos del Fondo Monetario Internacional (FMI) como en la Definición Marco de Inversión Extranjera Directa de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Las cifras de IED fueron revisadas conjuntamente por la Secretaría de Economía y el Banco de México y se integrarán al Informe de Balanza de Pagos de este último.

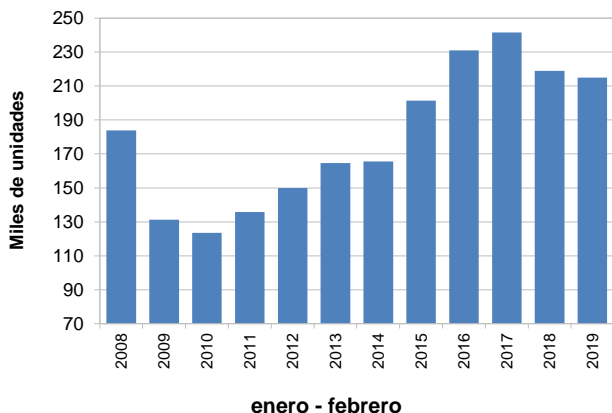
Expectativas de crecimiento en México². Las expectativas de los especialistas en economía del sector privado, consultados por el Banco de México en su encuesta de febrero 2019, muestran una expectativa de crecimiento anual del PIB de 1.64% para 2019 y 1.91% para 2020. Mientras que la expectativa de inflación general es de 3.67% para 2019 y 3.71% para 2020.

Los analistas señalan como los principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento económico de nuestro país: i) incertidumbre política interna, ii) problemas de inseguridad pública, iii) falta de estado de derecho, así como iv) incertidumbre sobre la situación económica interna.

¹ Secretaría de Economía. Extracto de comunicado de prensa publicado el 21 de febrero de 2018.

² Banco de México. Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado: Febrero 2019, publicado el 1° de marzo de 2019.

VENTAS AL MERCADO NACIONAL



Durante el segundo mes del año se vendieron 103,679 vehículos ligeros nuevos, 5.5% menos que las unidades vendidas en febrero 2018. Con esto suman 214,891 vehículos comercializados en el 2019, 1.9% por debajo de lo registrado en el primer bimestre del 2018.

Las ventas en el mercado mexicano en el primer bimestre de 2019 se integraron con 34.0% de vehículos producidos en nuestro país y 66.0% de origen extranjero.

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

PRODUCCIÓN TOTAL NACIONAL

Durante el segundo mes del 2019 se produjeron 311,833 vehículos ligeros, registrando una caída de 5.0% en comparación con las 328,352 unidades producidas en el mismo mes de 2018. En el acumulado enero - febrero 2019 se registraron 645,510 vehículos producidos, 2.1% por encima de las unidades producidas en el primer bimestre de 2018.

EXPORTACIÓN

En febrero 2019 se exportaron 271,075 vehículos ligeros, mostrando una caída de 0.1% con respecto a los vehículos exportados en el mismo mes del 2018. Con ello suman 513,374 unidades enviadas al extranjero durante 2019, para un incremento de 2.2% en comparación con las 502,316 de unidades exportadas en el primer bimestre de 2018.

Región de destino	FEBRERO		Cambio %	Participación	
	2018	2019		2018	2019
EE.UU.	196,040	212,100	8.2%	72.3%	78.2%
Canadá	21,847	16,215	-25.8%	8.1%	6.0%
Latinoamérica	15,808	16,840	6.5%	5.8%	6.2%
Europa	26,239	20,746	-20.9%	9.7%	7.7%
Asia	4,572	4,284	-6.3%	1.7%	1.6%
África	172	353	105.2%	0.1%	0.1%
Otros	6,550	537	-91.8%	2.4%	0.2%
Exportación Total	271,228	271,075	-0.1%	100.0%	100.0%

Región de destino	ENE – FEB		Cambio %	Participación	
	2018	2019		2018	2019
EE.UU.	374,707	403,172	7.6%	74.6%	78.5%
Canadá	38,949	34,694	-10.9%	7.8%	6.8%
Latinoamérica	31,887	30,999	-2.8%	6.3%	6.0%
Europa	39,665	35,042	-11.7%	7.9%	6.8%
Asia	6,409	7,615	18.8%	1.3%	1.5%
África	693	662	-4.5%	0.1%	0.1%
Otros	10,006	1,190	-88.1%	2.0%	0.2%
Exportación Total	502,316	513,374	2.2%	100.0%	100.0%

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros y AMIA.

Los datos de exportación por regiones durante el periodo enero - febrero 2019 muestran el mayor crecimiento en términos absolutos para EE.UU. y Asia. La principal región de destino de nuestras exportaciones la integran los países de América del Norte representando el 85.3% del total exportado.

RANKING DE LOS PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE MÉXICO.

En lo que respecta a la exportación por países durante el segundo mes del año, son los mercados de EE.UU., Brasil y Puerto Rico los que muestran mayor variación positiva en términos absolutos.

Ranking 2018	Ranking 2019	PAIS	Febrero 2018	Febrero 2019	Participación 2019	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	196,040	212,100	78.2%	8.2%	16,060
2	2	Canadá	21,847	16,215	6.0%	-25.8%	-5,632
3	3	Alemania	17,465	12,311	4.5%	-29.5%	-5,154
7	4 ↑	Brasil	2,419	4,776	1.8%	97.4%	2,357
5	5	Italia	2,993	3,803	1.4%	27.1%	810
4	6 ↓	Colombia	4,261	3,531	1.3%	-17.1%	-730
17	7 ↑	Puerto Rico	676	2,092	0.8%	209.5%	1,416
6	8 ↓	Chile	2,950	1,521	0.6%	-48.4%	-1,429
9	9	China	1,781	1,345	0.5%	-24.5%	-436
13	10 ↑	España	862	1,290	0.5%	49.7%	428
		Otros países	19,934	12,091	4.5%	-39.3%	-7,843
		Total	271,228	271,075	100.0%	-0.1%	-153

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros y AMIA.

Ranking 2018	Ranking 2019	PAIS	Ene - Feb 2018	Ene - Feb 2019	Participación 2019	variación	
						porcentual	absoluto
1	1	Estados Unidos	374,707	403,172	78.5%	7.6%	28,465
2	2	Canadá	38,949	34,694	6.8%	-10.9%	-4,255
3	3	Alemania	24,961	20,133	3.9%	-19.3%	-4,828
5	4 ↑	Brasil	6,700	7,754	1.5%	15.7%	1,054
4	5 ↓	Colombia	8,480	7,226	1.4%	-14.8%	-1,254
6	6	Italia	5,266	6,910	1.3%	31.2%	1,644
14	7 ↑	Puerto Rico	1,392	4,250	0.8%	205.3%	2,858
7	8 ↓	Chile	4,936	3,123	0.6%	-36.7%	-1,813
10	9 ↑	China	2,256	2,250	0.4%	-0.3%	-6
11	10 ↑	España	1,823	2,046	0.4%	12.2%	223
		Otros países	32,846	21,816	4.2%	-33.6%	-11,030
		Total	502,316	513,374	100.0%	2.2%	11,058

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros y AMIA.

Durante el primer bimestre de 2019, los vehículos ligeros que México vendió al exterior tuvieron como destino principal Estados Unidos, representando el 78.5% del total de las exportaciones, la segunda posición fue para Canadá con el 6.8%, y en tercer lugar está Alemania con el 3.9%.

MERCADO DE VEHICULOS LIGEROS EN ESTADOS UNIDOS

De acuerdo con el reporte de Ward's Automotive, en EE.UU. se comercializaron 2,395,585 vehículos ligeros en el primer bimestre de 2019, 2.0% por debajo de lo registrado en el mismo periodo de 2018.

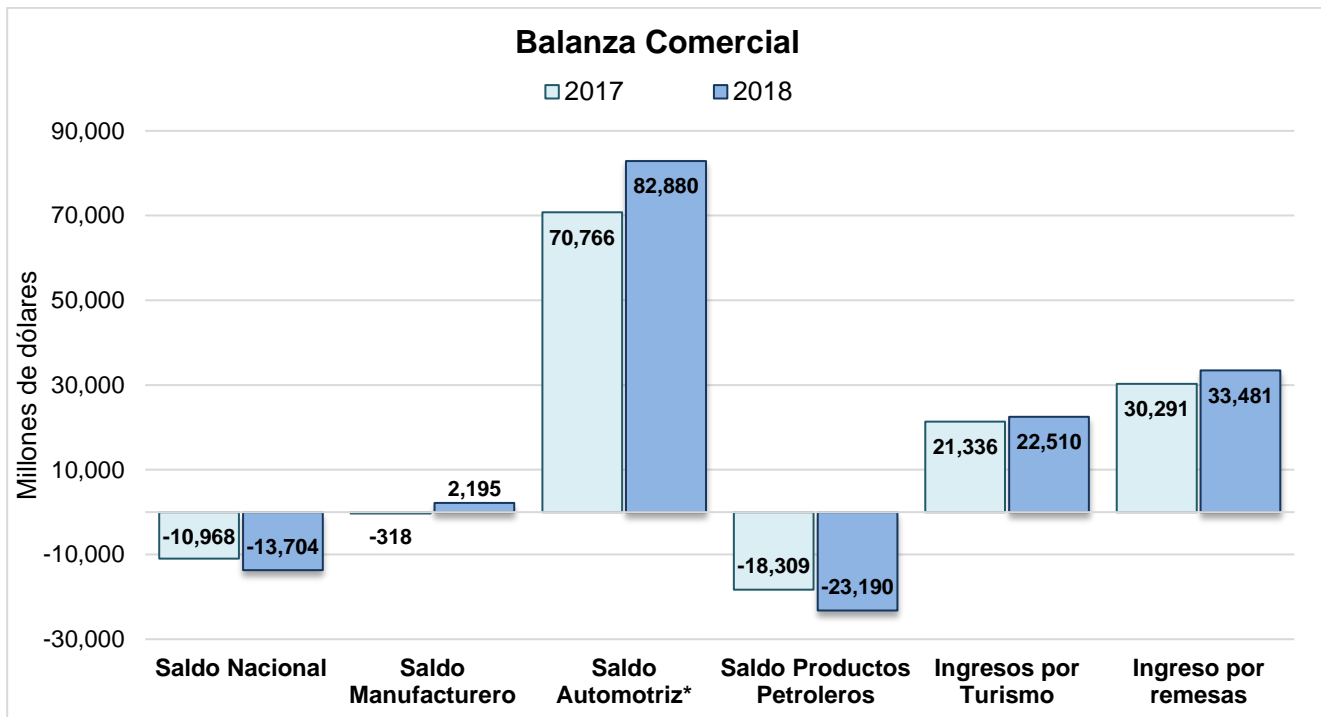
Febrero				Enero – Febrero			
Origen	2018	2019	Variación	Origen	2018	2019	Variación
Alemania	44,830	36,477	-18.6%	Alemania	86,584	71,465	-17.5%
Japón	137,633	125,573	-8.8%	Japón	262,459	235,670	-10.2%
Corea	58,761	60,188	2.4%	Corea	110,531	113,151	2.4%
México	196,040	212,100	8.2%	México	374,707	403,172	7.6%
Otros	58,539	65,020	11.1%	Otros	109,941	123,229	12.1%
EE.UU. Y Canadá	797,960	763,885	-4.3%	EE.UU. Y Canadá	1,500,552	1,448,898	-3.4%
TOTAL	1,293,763	1,263,243	-2.4%	TOTAL	2,444,774	2,395,585	-2.0%

Fuente: Ward's Automotive Reports, INEGI – RAI AVL y AMIA.

En febrero de 2019 los vehículos mexicanos representaron el 16.8% del total de vehículos ligeros vendidos en Estados Unidos, mientras que en el acumulado al segundo mes del año se exportaron 403,172 unidades, las cuales representan el 16.8% del total de las ventas de vehículos ligeros en dicho país en el primer bimestre de 2019.

BALANZA COMERCIAL AUTOMOTRIZ

Durante 2018, el saldo en la balanza comercial de la industria automotriz registró un superávit de 82,880 millones de dólares, con un incremento de 17.1% en relación al saldo registrado en el 2017. La exportación de productos automotrices fue de 142,177 millones de dólares en el período enero – diciembre 2018, representando el 35.8% de las exportaciones manufactureras y el 31.6% de las exportaciones nacionales. El saldo del sector manufacturero presentó un superávit de 2,195 millones de dólares, mientras que el saldo nacional registró una caída de 24.9%, cerrando 2018 con un déficit de 13,704 millones de dólares.



Fuente: SAT, SE, BANXICO, INEGI. Balanza Comercial de Mercancías de México. SNIEG. Información de Interés Nacional.